

# POINT D'ÉTAPE

## Éboulement de la Brèche en Maurienne

Lettre d'information #7 – septembre 2024

### Sécurisation de la falaise de la Praz en Maurienne : un chantier hors normes qui voit son calendrier prolongé.

Suite à l'éboulement majeur survenu en août 2023, les travaux de sécurisation de la falaise de la Praz se poursuivent à un rythme intense. 7 jours sur 7, plus de 20 cordistes œuvrent en simultané à plus de 200 m de hauteur. En raison des difficultés géologiques, des moyens exceptionnels mobilisés et des enjeux de desserte ferroviaire et routière du territoire, ce chantier est un véritable défi technique, sécuritaire et humain au quotidien : les cavités instables découvertes dans la zone centrale du versant jusqu'au cœur de l'été, à la suite d'opérations de minage, ont nécessité des travaux supplémentaires de purges, d'ancrage et de pose de grillages. Le calendrier prévisionnel de réouverture de la voie ferroviaire située en contrebas a dû être adapté en lien étroit avec les équipes de SNCF Réseau. Celle-ci pourra intervenir au 1er trimestre 2025 si aucun nouvel aléa géologique sérieux ne survient. Le comité de la desserte ferroviaire de la Maurienne se réunira régulièrement pour faire le point sur l'avancée de ces travaux .

### La découverte récente de cavités géologiquement instables

Une équipe renforcée d'experts du Département, de SNCF Réseau et de RTM (Service de restauration de terrains en montagne) travaille en étroite collaboration pour analyser l'état de la falaise au fur et à mesure de l'avancée du chantier. Elle examine les meilleures solutions techniques et ajuste les travaux nécessaires pour la mise en sécurité, dans un calendrier optimisé, de la voie ferrée, de l'A43 et de la RD 1006, tout en garantissant la sécurité des cordistes.

Le Conseil départemental continue à mobiliser des moyens exceptionnels pour sécuriser le site dans les meilleurs délais. Les équipes de cordistes de l'entreprise CITEM, spécialisée dans les travaux en hauteur et en milieu montagnard, sont ainsi amenés à travailler simultanément à plus de 200 m de hauteur. À tout moment des pierres ou des blocs peuvent se détacher et chuter en contrebas.

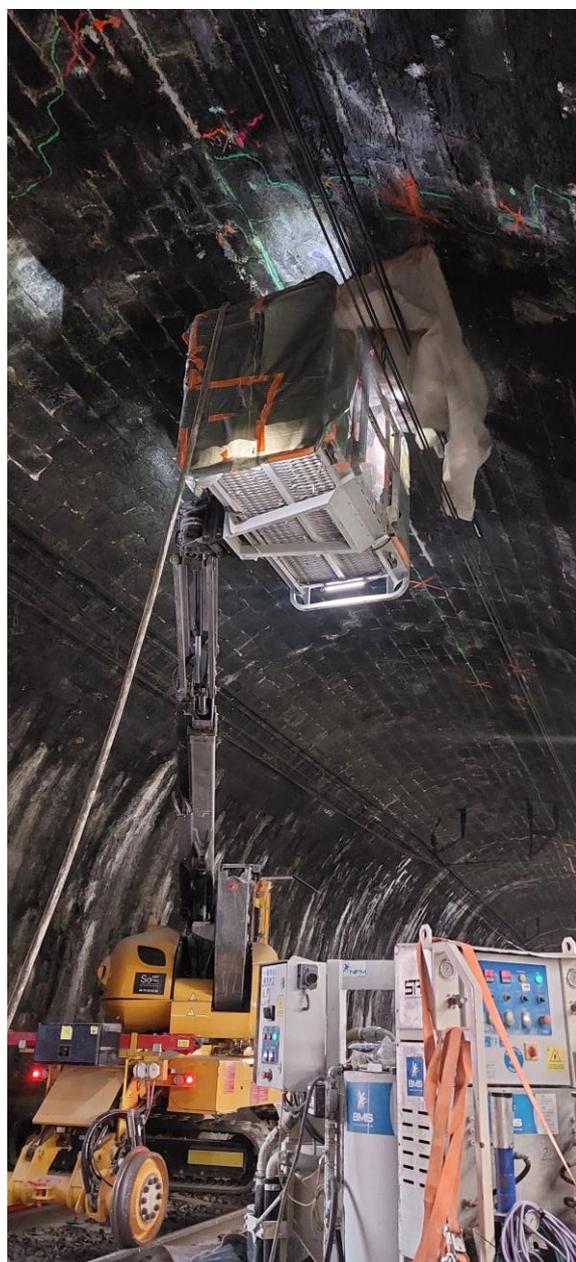
Tant que ces risques demeurent, il est impossible d'envisager d'exposer des vies humaines au pied de la falaise ; leur sécurité reste la priorité et détermine les choix techniques. Par conséquent, SNCF Réseau ne pourra intervenir pour remettre en état ses infrastructures (voie, caténaire, filets détecteurs, câbles de signalisation et tête de tunnel) et a fortiori pour autoriser la circulation des trains, qu'une fois les travaux de sécurisation de la falaise suffisamment avancés.

L'anticipation du calendrier permet de bien préparer la saison hivernale et les voyageurs pourront bénéficier d'une offre de service ferroviaire et de transfert de voyageurs vers les stations. Concernant le transport de marchandises, les détournements se poursuivent lorsque cela est possible et toute anticipation du calendrier permettra de réorganiser au mieux les flux de trafics via Modane et relancer l'autoroute ferroviaire dès la réouverture. Les dispositifs d'aides aux commerces et à l'économie locale font actuellement l'objet de travaux pour pouvoir être réactivés et approfondis.

# COMMENT VONT S'ORGANISER LES TRAVAUX AVEC L'ARRIVÉE DE L'AUTOMNE

Les moyens humains renforcés avant l'été sont maintenus, de l'ordre de 20 personnes en falaise, et le recours à l'hélicoptère est quotidien. Les zones de la falaise à fort enjeu vis-à-vis de l'infrastructure ferroviaire avancent, la partie supérieure de la falaise sera bientôt entièrement sécurisée.

Ce début d'automne verra le démarrage des travaux sur la zone médiane, notamment en rive droite orographique\*, zone surplombant directement la voie ferrée dans sa partie aérienne, à l'aplomb de la tête de la galerie ferroviaire côté Modane. Les géologues de SNCF Réseau sont très fortement mobilisés et en collaboration étroite avec les équipes et bureau d'études du Conseil départemental de la Savoie pour inspecter cette zone de la falaise, proposer des solutions techniques et dimensionner les ouvrages à construire.



En parallèle, depuis le 19 août, SNCF Réseau et ses experts Ouvrages d'Art pilotent des travaux à l'intérieur de la galerie ferroviaire de la Brèche. Ces travaux ont pour objectif de conforter cette galerie par le rejointoiement et l'injection de fissures. Ils ont été rendus possibles par l'espacement des minages en falaise, qui permet aux équipes d'une entreprise spécialisée d'intervenir en sécurité dans la galerie depuis son extrémité côté Saint Michel de Maurienne, l'accès depuis la tête de tunnel côté Modane étant toujours interdit au personnel.



\* Orographique : relatif à l'étude, à la description et à la représentation cartographique du relief et particulièrement du relief montagneux.



## RÉGÉNÉRATION DE LA COLONNE HUMIDE DU TUNNEL DU FRÉJUS

Le réseau de défense incendie du tunnel du Fréjus est constitué d'une colonne sèche sous air dans la partie basse et d'une colonne humide sous eau dans la partie haute. SNCF Réseau a profité de la coupure de la liaison ferroviaire avec l'Italie pour régénérer cette colonne. Les travaux devraient se terminer mi-novembre 2024.

Cette opération concerne 6 800 m de conduite longitudinale et 28 niches de raccordement pompier. Une cloison pour la ventilation a été mise en place à 6 800 m de l'entrée du tunnel (au point frontière) pour assurer la circulation de l'air et des gaz pendant la durée du chantier. Une cabine de survie est aussi installée à l'extrémité du chantier côté Italie afin de mettre à l'abri le personnel en cas d'incendie ou pollution de l'air. Le chantier se déroule tous les jours du lundi au vendredi, en 2 x 8 h, de 6 h à 22 h, avec 2 trains de travaux, 3 pelles Rail route et 2 véhicules de transport du personnel. Ce chantier se fait en relation étroite avec le gestionnaire d'infrastructure italien.



### Et pour nos clients ?

SNCF Réseau, SNCF Gares & Connexions, SNCF Voyageurs et la Région Auvergne-Rhône-Alpes ont travaillé dès septembre à la reconduite du dispositif d'accueil des vacanciers en train + bus pour se rendre cet hiver sur les pistes de ski.