

Main planned TCRs in Mediterranean Corridor (ADIF network)



February 2024

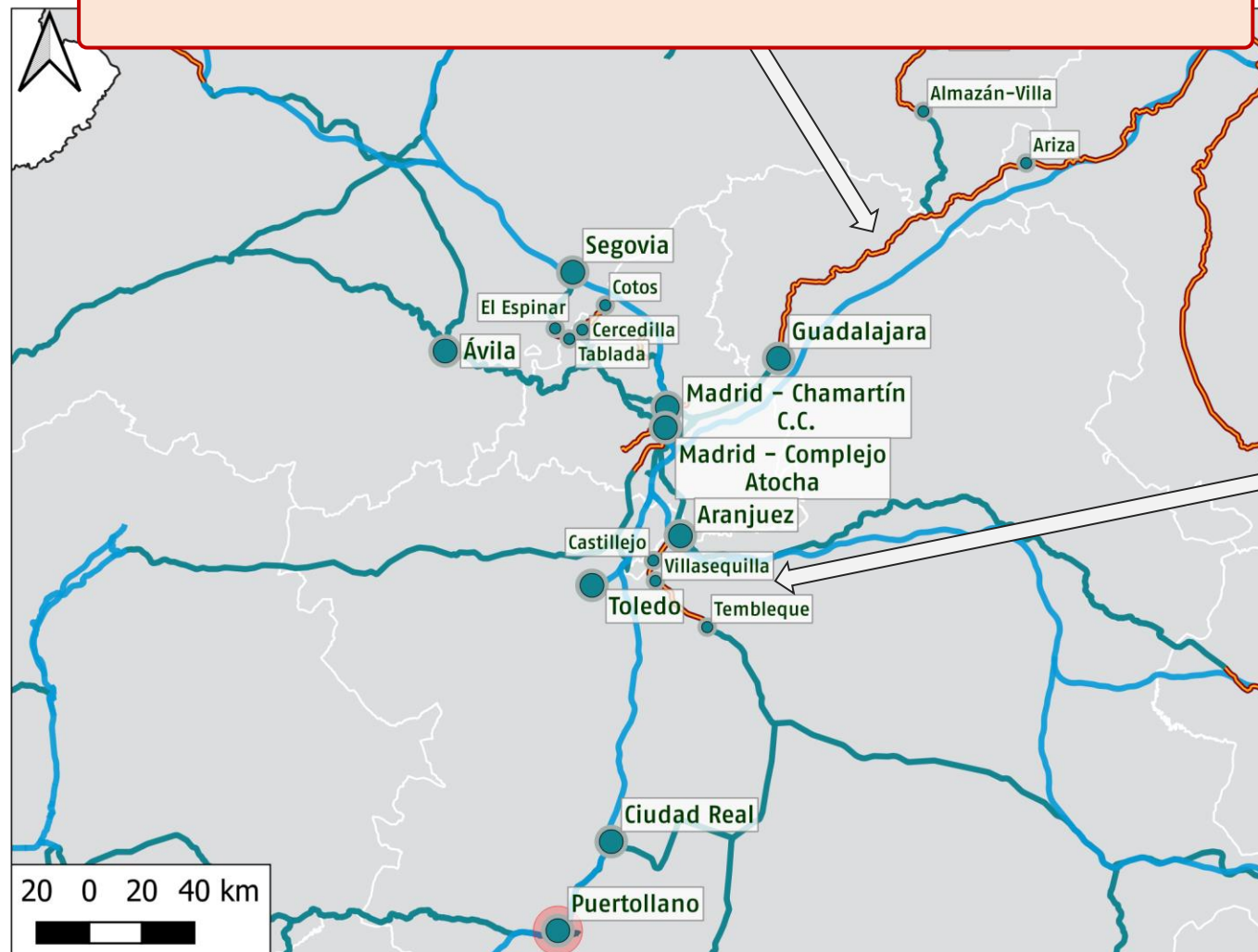
Línea 200

Autopista Ferroviaria Zaragoza Algeciras.
Adaptación de gálipos de túneles.
Racionalización de vías de estaciones y
prolongación de vías apartado a 750 m e
instalación BAB

Guadalajara-Ariza (2021-1-002)

2024 -2025

- Corte total 7 meses entre Sigüenza-Medinaceli
- Dentro del corte otro de 5 meses en trayectos Baidés-Sigüenza y Medinaceli-Arcos
- Algunos trayectos pasan a vía única
- Quedan pendientes de definir resto de afectaciones a la circulación.



Línea 300

Aranjuez – Castillejo (2022-1-002)

1º trim 2025 – 3º trim 2025

Estabilización de terraplén

- Corte de 4 meses vía 2 y 3.5 vía 1 (7.5 meses en total).
- LTV VÍA CONTIGUA
- Durante esos 7.5 meses, 3h/día de corte simultáneo de ambas vías (en BM)

Castillejo-Villasequilla (2022-1-001)

Corrección de zonas inundables

1º trimestre 2026

- Un mes corte de vía 1

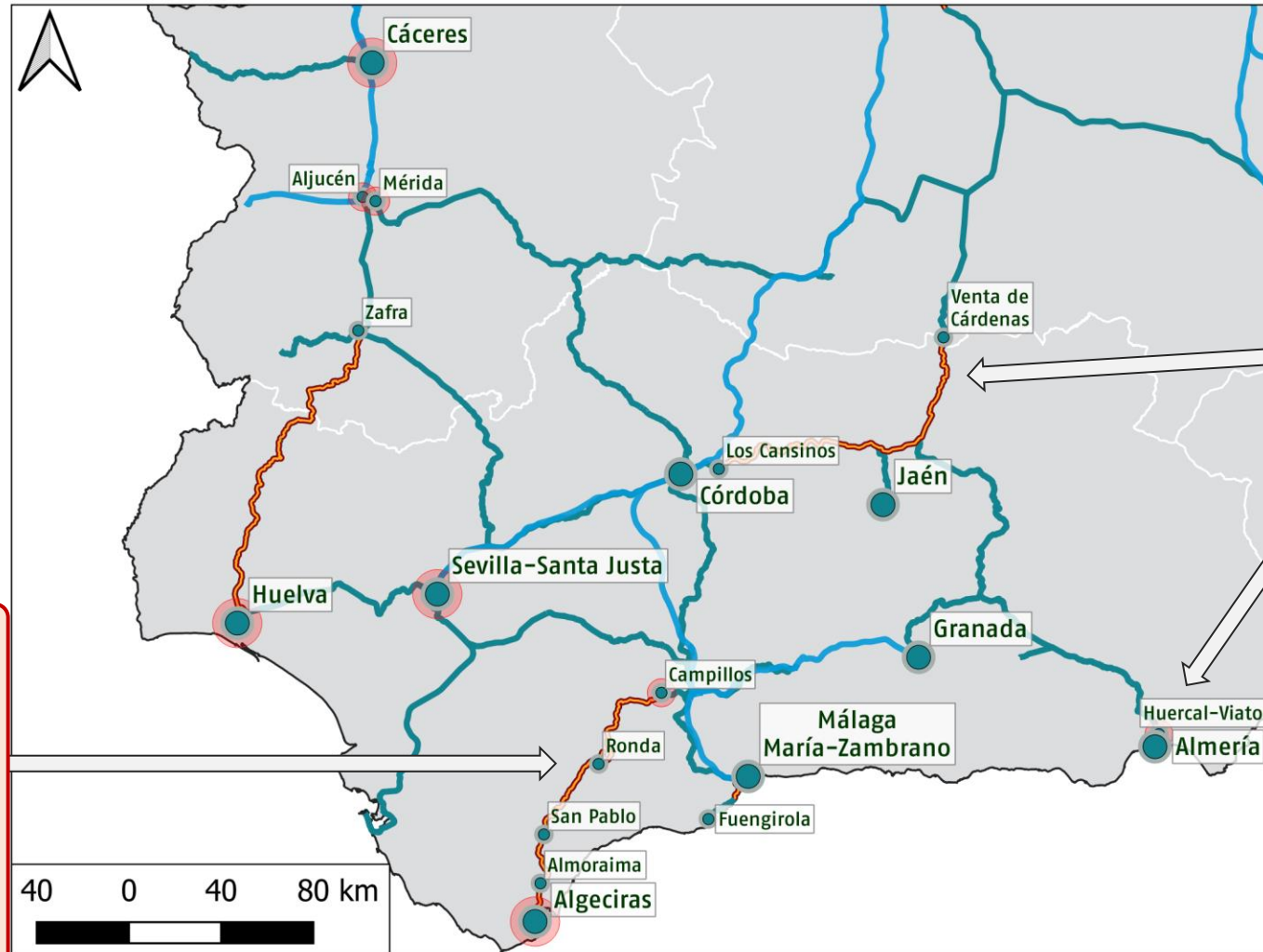
Villasequilla – Tembleque (2022-1-005)

3º trimestre 2025 – 3º Trimestre 2025

Proyecto de reparación de estructuras

- 7 días/vía. Durante esos 7 días, 3h/día de corte simultáneo de ambas vías (en BM).
- La estación de Huerta de Valdecarábanos quedará operativa para efectuar cruces.

Todas las actuaciones son secuenciales sin solapamiento y se adaptarán fechas RTC al planteamiento de Circulación



Línea 420

Ronda – Algeciras (2023-3-010)

2º trim 2025 – 3º trim 2025

Ampliación de gálibos

- Corte total 3 meses (por determinar)

Ronda – Campillos (2023-3-005)

Durante 2025

Renovación de vías y actuaciones puntuales

- Dos cortes de 15 días cada uno (en licitación) (previsión 2025)

Línea 400

Venta de Cárdenas - Los Cansinos.

(2023-3-022)

2025

Adecuación de Gálibo de 13 túneles

- Corte estimado 7 meses

Línea 410

Huercal Viotor – Almería (2022-3-023)

2º Trim 2024 – 4º Trim 2026

Integración del ferrocarril en Almería

- Corte total 30 meses

Este (1)

Línea 330

La Encina – Alacant T. (2021-4-012)

2º Sem. 2025 – 2º Sem.2027

Implantación de tercer carril

- Tras corte Murcia M. – Murcia C. Corte nocturno 7h (6 meses)
- Tras ancho UIC entre Valencia y Alicante: Corte total (17 meses)

Líneas 330 y 336

Alacant – Terminal (2021-4-013)

4º trim 2024 – 3º trim 2025

Ampliación de la playa de vías de ancho estándar

- Reducción de número de vías de ancho ibérico disponibles en Alacant Terminal

Sant Gabriel (2023-4-002)

2º Trim 2026 – 3º Trim 2026

Nuevo puente sobre el Barranco de las Ovejas

- Corte total 2 meses del acceso a San Gabriel (y del acceso al puerto de Alicante)

Línea 320

Murcia C. - Murcia Merc. (2020-4-004)

Febrero 2022 – Febrero 2025

Ejecución de la plataforma y obras asociadas a la Alta Velocidad Murcia – Almería

- Corte total entre Murcia Mercancías y Murcia del Carmen

Línea 322

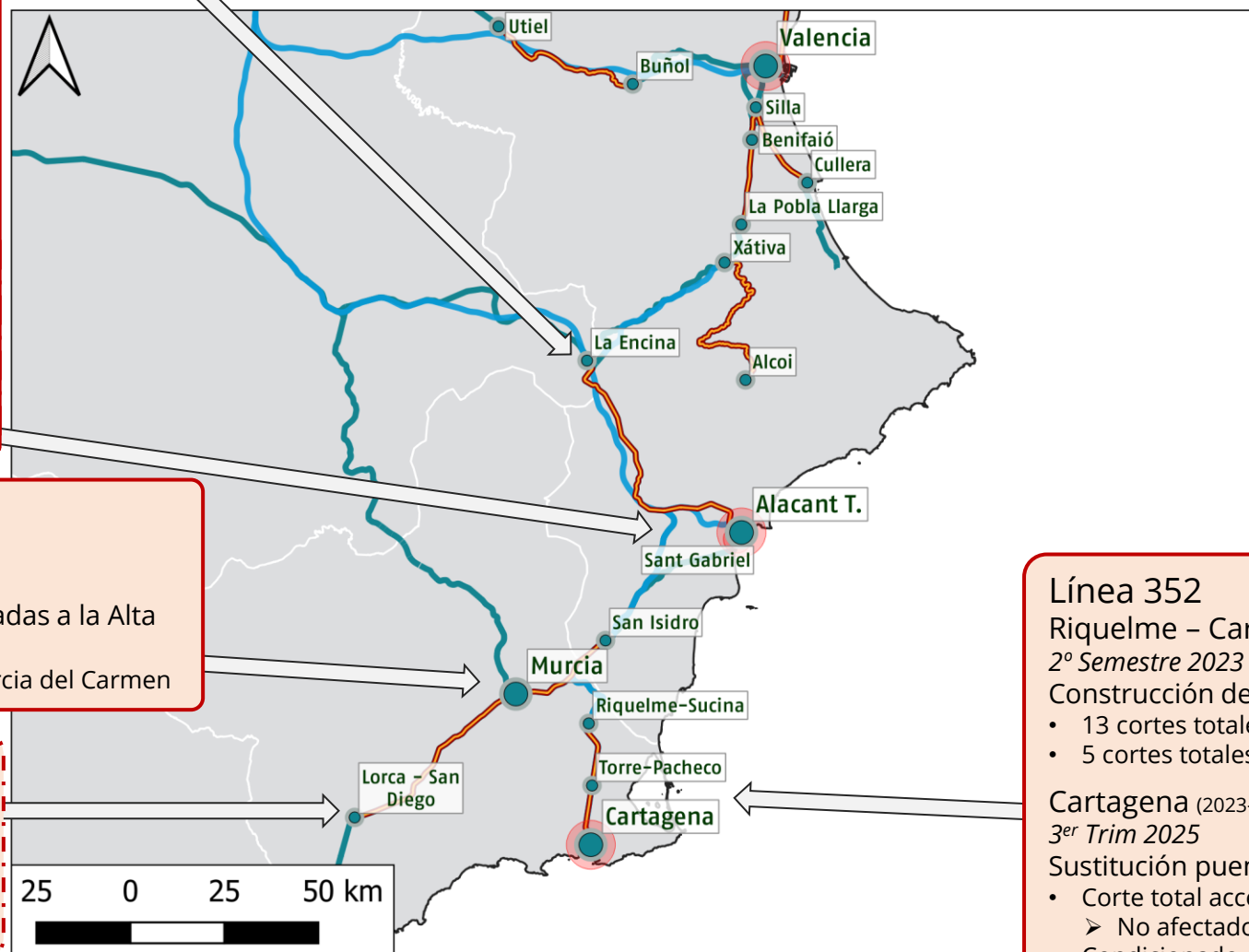
Lorca San Diego-Murcia

Mercancías (2020-4-005)

Octubre 2021 – Febrero 2025 (40 meses)

Obras del tramo Alcantarilla-Lorca San Diego

- Corte total de la línea.



Línea 352

Riquelme – Cartagena (2022-4-006, 2022-4-011)

2º Semestre 2023 - 2º Sem 2027

Construcción de plataforma AV Murcia- Cartagena

- 13 cortes totales de 54h cada uno en fines de semana.
- 5 cortes totales de 54h (Sábado a Martes).

Cartagena (2023-4-001)

3º Trim 2025

Sustitución puente del Hondón

- Corte total acceso a la estación de Cartagena
 - No afectado acceso a la terminal de Escombreras.
- Condicionado al fin de las obras del soterramiento de Murcia

Este (2)

Líneas 300, 304, 310, 600

Valencia Font de Sant Lluís (2019-4-017, 2019-4-018, 2024-4-002)

Julio 2023 - Diciembre 2026

Implantación del tercer carril.

- 25/09/23 al 20/07/24
Incluye en este periodo 2 cortes de 72 horas y un corte de 96h de la línea 304 (conexión con Alfafar)
- Corte de vías de forma alterna
- Cortes puntuales continuidad en ancho 1435 mm.
- Corte de acceso al Puerto Norte durante 2 meses a finales de 2026

Línea 300

Silla - Poble Larga (2019-4-006)

Enero 2022 - Junio 2025

Renovación de vía y catenaria

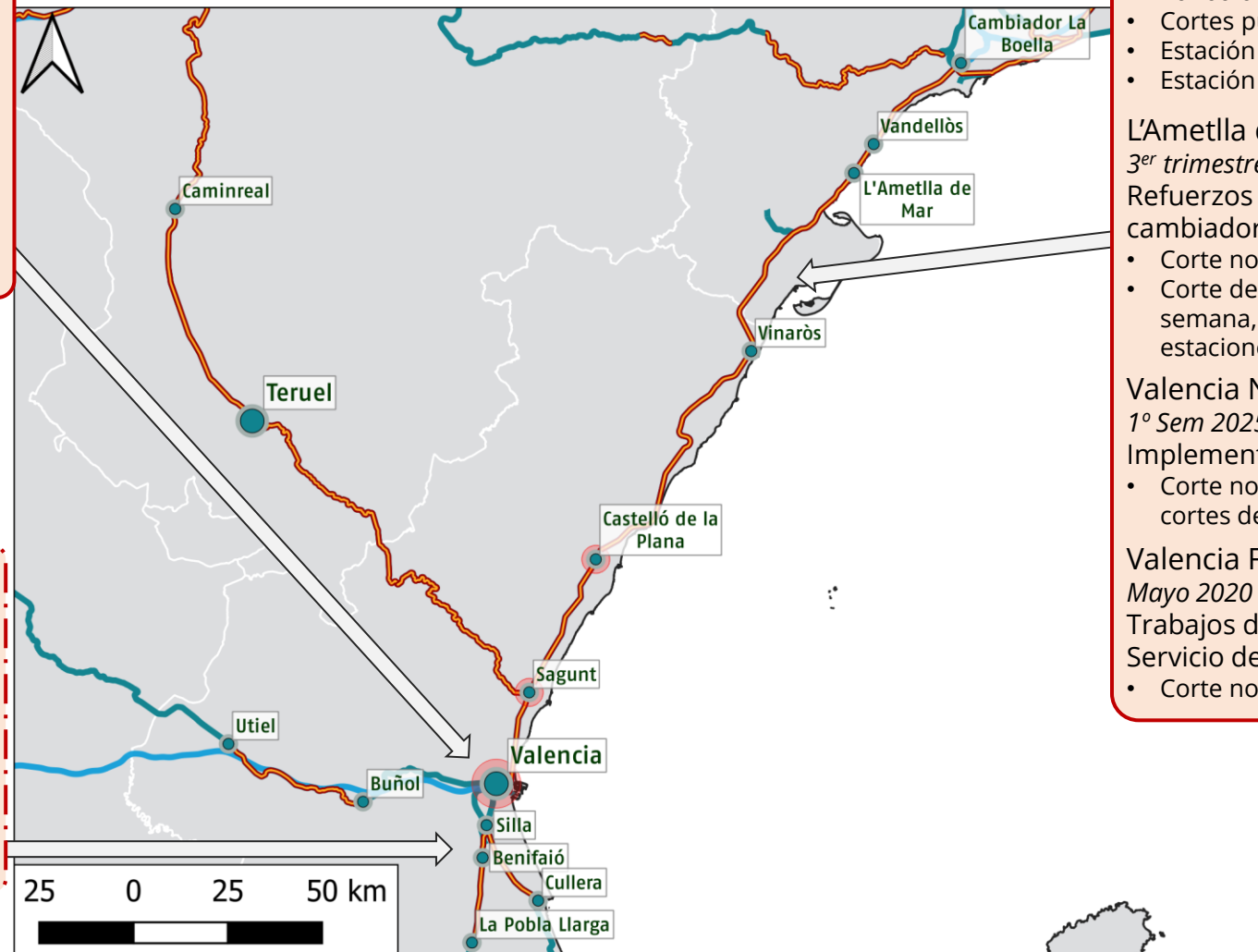
- 02/10/23 AL 14/12/24 (TBA-1 369/23): Corte total nocturno 6/8h

Silla - Benifaió (2021-4-002)

Julio 2023 - Junio 2025

Obras de drenaje transversal

- 8 Cortes nocturnos 12 h en fines semana



Línea 600 (Alta Velocidad)

Sagunt- C. La Boella (2022-4-001, 2019-4-019, 2019-4-020, 2019-4-021)

2022 - 2026

Cambio de ancho a UIC. Se ejecutan tramos secuencialmente.

- Banda de Mantenimiento con intervalo adicional
- Cortes puntuales entre estaciones y vías estación.
- Estación L´Ametlla (24/10/23 al 18/04/24)
- Estación Orpesa (13/11/23 al 26/03/24)

L'Ametlla del Mar- Cambiador la Boella (2023-4-007)

3^{er} trimestre 2024 - 2^o Trimestre 2026

Refuerzos de pasos superiores entre Vandellòs y el cambiador de La Boella

- Corte nocturno de ambas vías en intervalos de 5 horas
- Corte de 1 de las 2 vías generales de 48 horas en fin de semana, afectando a un máximo de dos trayectos entre estaciones .

Valencia Nord- L'Ametlla de Mar (2021-4-019)

1^o Sem 2025 - 1^o Sem 2026

Implementación ERTMS N1

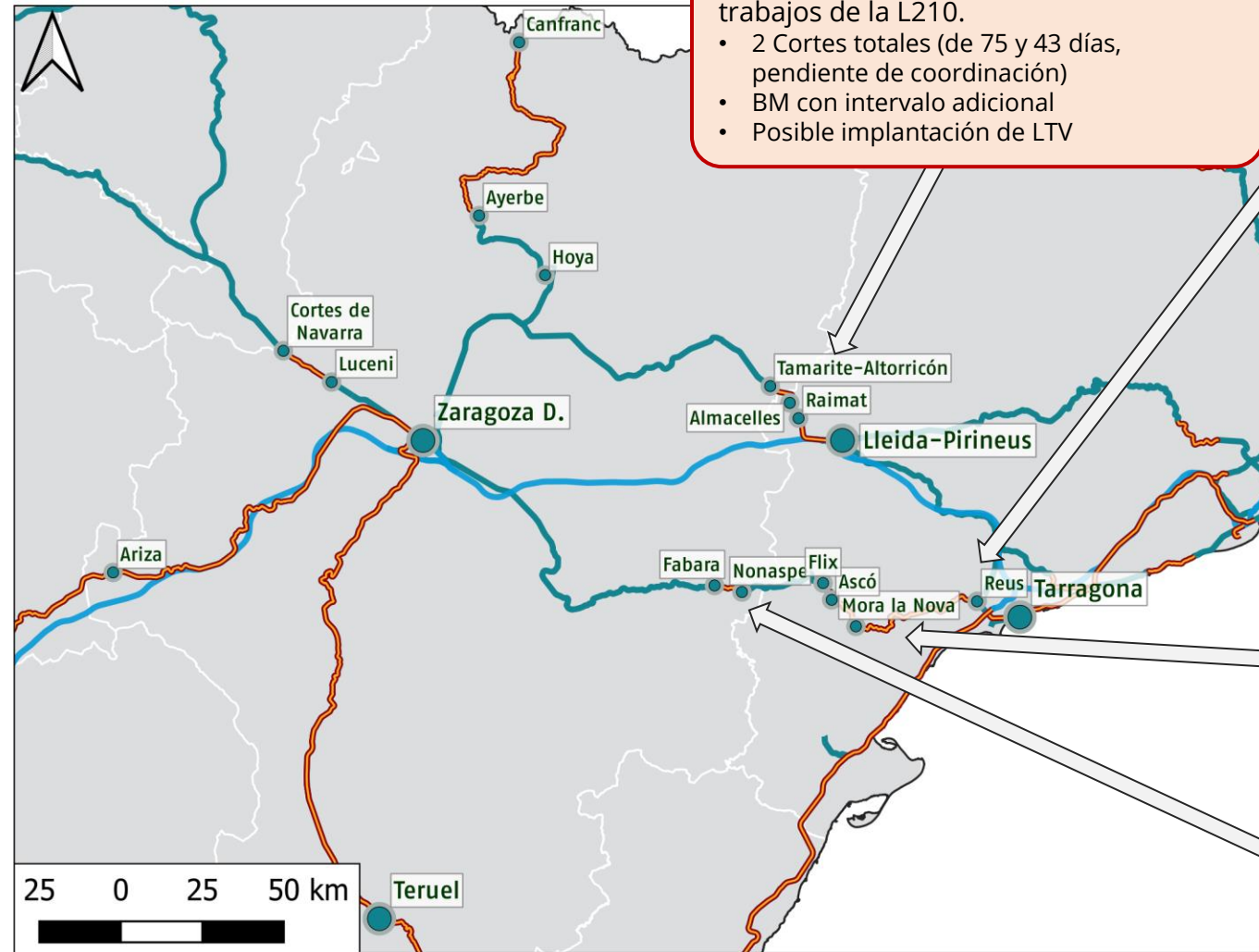
- Corte nocturno ambas vías 5h intentando aprovechar cortes de cambio de ancho.

Valencia Font de Sant Lluís - Castelló (2019-4-025)

Mayo 2020 - 1^o Semestre 2025

Trabajos de adaptación de ancho mixto + Puesta en Servicio del tercer hilo por ambas vías

- Corte nocturno de ambas vías en intervalos de 6 horas



Noreste (2)

Línea 240 y L210

Bif.Vilaseca - Martorell

(2024-5-001 y 2024-5-002)

Septiembre 2024-Abril 2025

Renovación de carril.

- Cortes continuos de una vía, de un trayecto, (durante las 24h de todos los días que dure el trabajo). Además, las 3 noches V-S-D corte de 7 horas nocturnas de la otra vía (representa corte total en ese horario).

Línea 240

S. Vicenç de Calders - Martorell

(2019-5-002)

2018 - Abril 2025

Implantación del ancho mixto

Tramo Vilafranca-S. Vicenç C.

Octubre 2023 - Noviembre 2024

- Generación de vías únicas por fases, en noches de fin de semana corte total.
- Del 13/01/24 hasta el 19/08/24:
 - Suspensión de tráfico de viajeros de 08:00 a 19:00 y de 21:30 a 22:30.
 - Suspensión de tráfico de mercancías de 06:00 a 08:00.

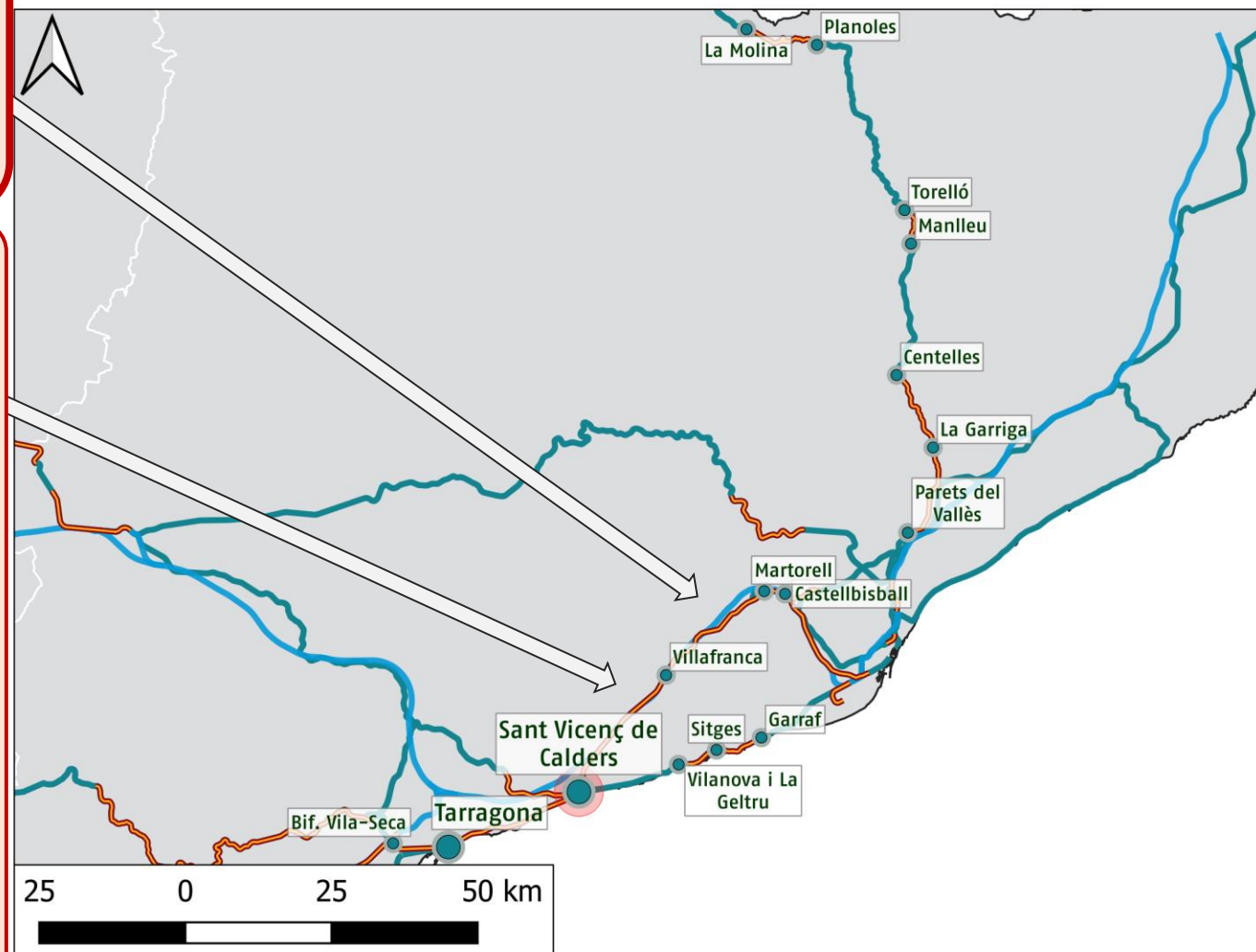
Martorell SEAT - Castellbisbal

(2019-5-001)

2019 - Noviembre 2024

Implantación del ancho mixto

- Mayo 2024: Corte en la cabecera norte de Castellbisbal generando vías únicas con todas sus colaterales. En julio y agosto, cortes totales largos afectando a todo Castellbisbal.



Noreste (3)

Línea 240

Sant Feliu de Llobregat (2019-5-020)

Abril 2023 - 1er Trimestre 2025

Soterramiento de la estación

- Vía única en el ámbito de Sant Feliu de Llobregat, con vía doble en la estación provisional

Línea 246

Castelbisball-Rubí (2020-5-017)

3^{er} Trim 2025 - 2^o Trim 2026

Tratamiento de terraplén

- Cortes de una vía alternativa, 4 meses

Línea 200

Salomó - S. Vicenç de Calders (2020-5-008). No debe coincidir con túnel de Roda.

3^{er} Trim 2025 - 4^o Trim 2025

Trabajos de ejecución de viaducto.

- Corte total de 3 semanas
- Posibles LTV
- Posible coordinación con obras en otros viaductos

Línea 210

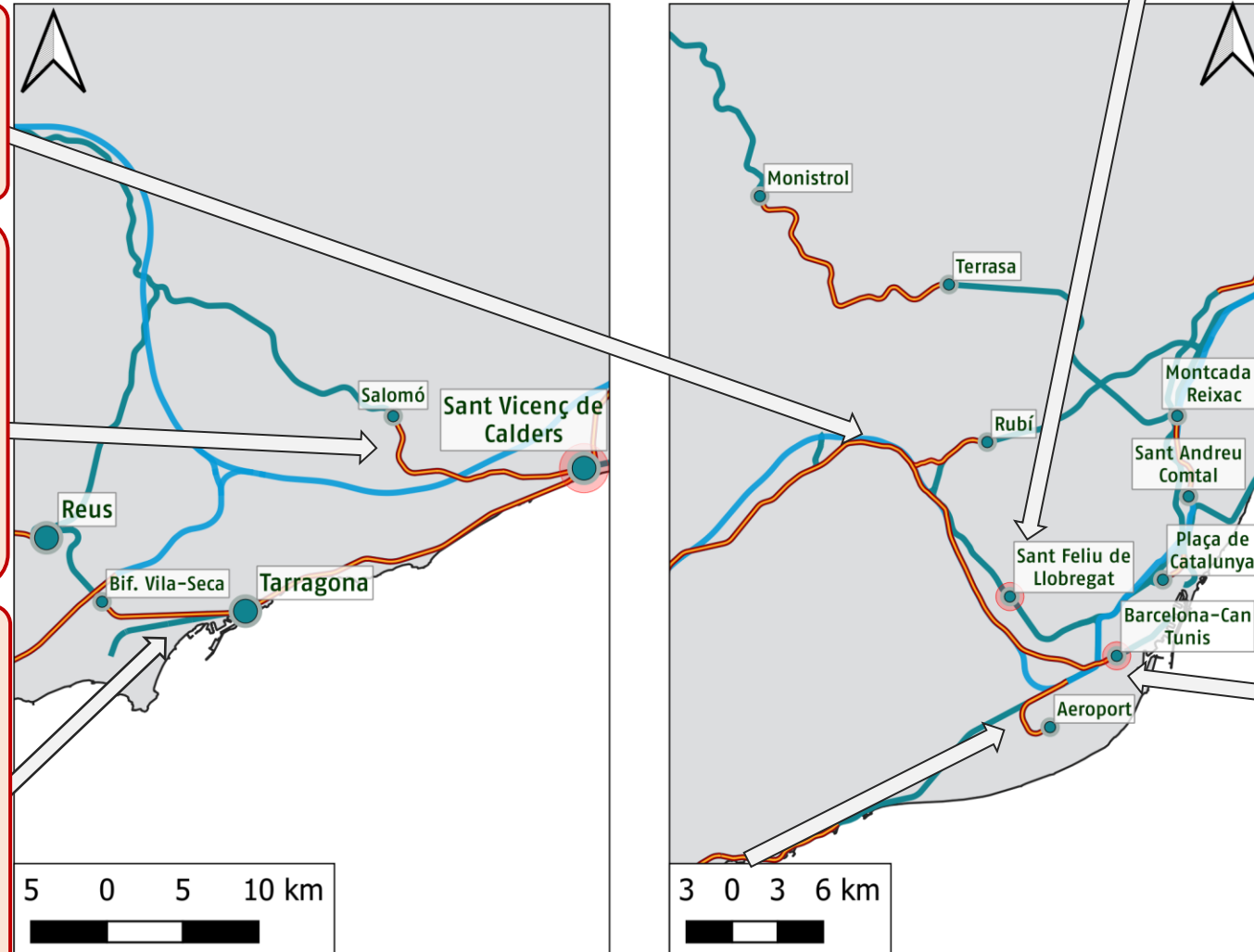
Bif. Vilaseca-Tarragona-S. Viçent C.

(2019-5-003 y 2019-5-004)

2014 - Abr 2025

Adaptación al ancho estándar (estación de Torredembarra y cabecera norte de Tarragona) y adecuación del túnel de Bará

- Septiembre 2024 : Previsión de corte total de 5 meses para abordar la cabecera sur de S. Vicenç de Calders y Tarragona



Línea 238

Can Tunis (2020-5-020)

1^o Trim 2024 - 4^{er} Trim 2024

Implantación de ancho mixto, electrificación y adaptación II.SS.

- Cortes parciales de vías según fases.

Castellbisbal-Can Tunis (2021-5-013)

4^o Trim 2025 - 2^o Trim 2026

Tratamiento de Terraplén

- Corte total de 20 días (estimado)
- Posible LTV