

# LIGNE NOUVELLE MONTPELLIER PERPIGNAN « LNMP »

Interconnection Meeting  
September 7, 2022



# 01. LE PROJET



# LE PROJET LNMP



150 km de ligne nouvelle



+ 30 km de raccords



2 gares nouvelles



Ligne mixte



6,12 Md€<sub>2020</sub>  
Projet complet

# LE PROJET LNMP

## PHASE 1



MONTELLIER ↔ BÉZIERS

TRAVAUX A HORIZON 2029

MISE EN SERVICE 2034



52,3 km

de ligne nouvelle  
+ 7 km de raccordements



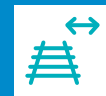
2,04 Md€<sub>2020</sub>



Ligne mixte



150 km de ligne  
nouvelle



+ 30 km de  
raccordements



2 gares nouvelles



Ligne mixte



6,12 Md€<sub>2020</sub>  
Projet complet

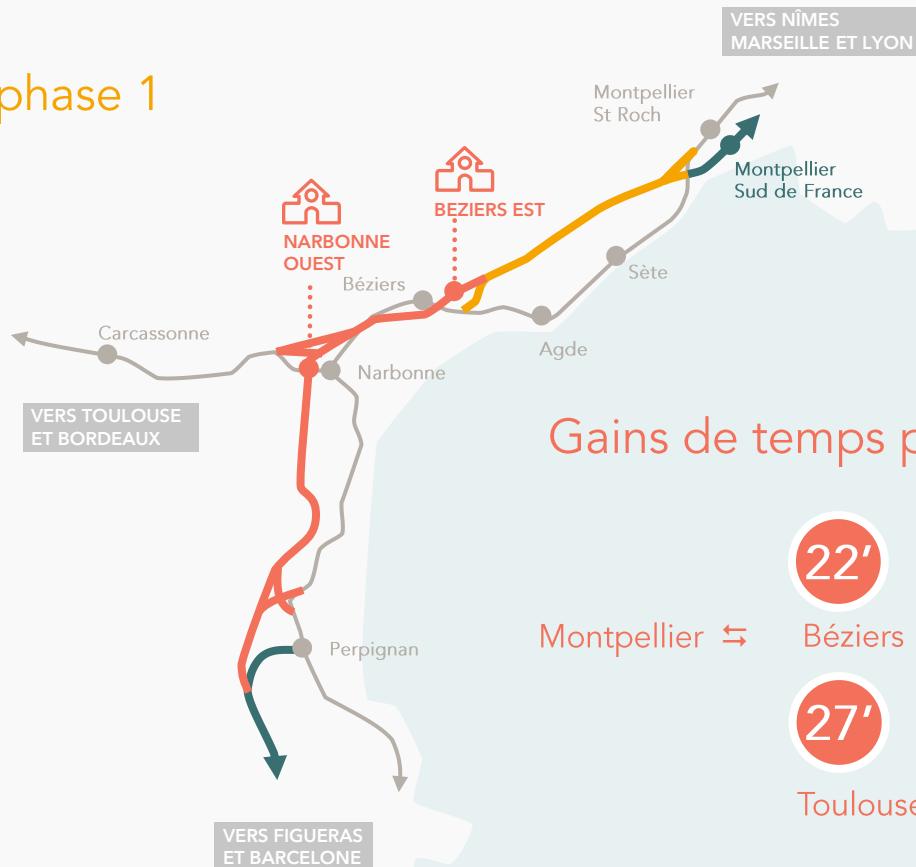
# DERNIER MAILLON DE LA GRANDE VITESSE

## Gains de temps phase 1

Montpellier ⇌ Béziers  
Narbonne  
Toulouse  
Perpignan  
Barcelone

18'

1M Voy/an  
Supplémentaires  
dès la phase 1



## Gains de temps projet complet

Montpellier ⇌

- 22' Béziers
- 24' Narbonne
- 39' Perpignan  
Barcelone
- 27' Toulouse

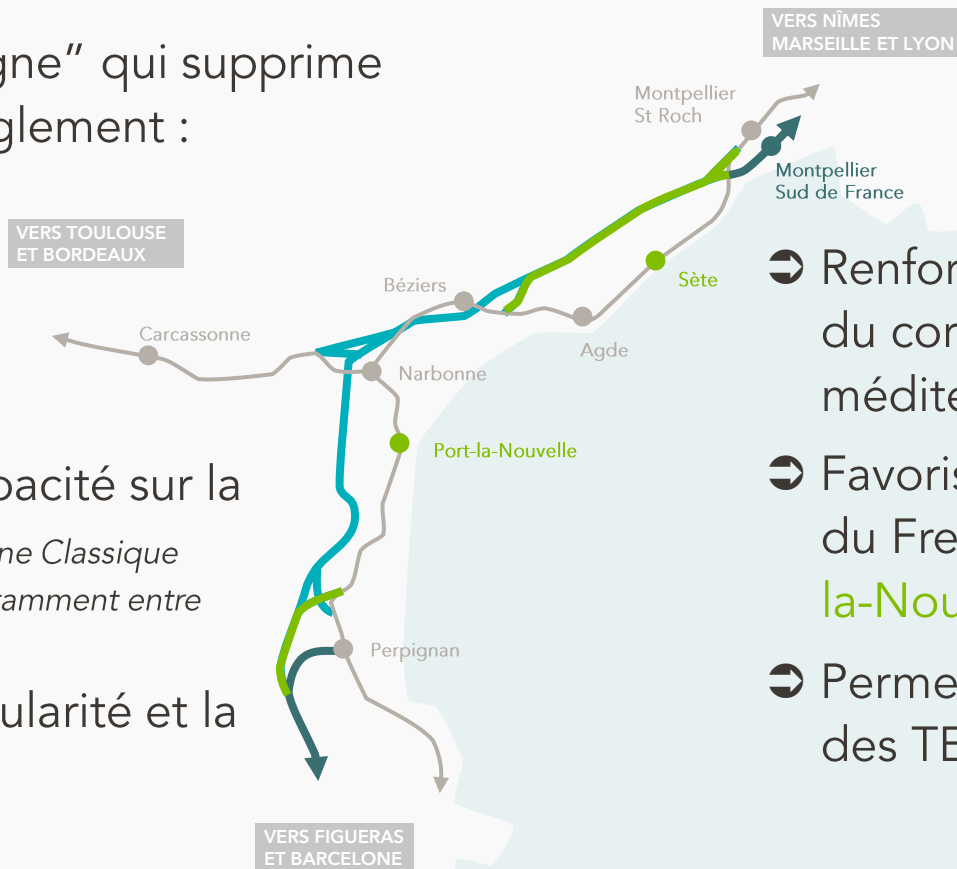


# AUTRES GAINS DU PROJET

“un doublet de ligne” qui supprime un goulot d’étranglement :

➡ Libère de la capacité sur la ligne Classique (*ligne Classique saturée à moyen terme notamment entre Montpellier et Béziers*)

➡ Améliore la régularité et la qualité de service



- ➡ Renforce l’interopérabilité du corridor fret méditerranéen
- ➡ Favorise le développement du Fret de proximité (**Port-la-Nouvelle** and **Sète** ports)
- ➡ Permet le développement des TER (trains régionaux)



# DES INVESTISSEMENTS SOUTENUS SUR LA LC

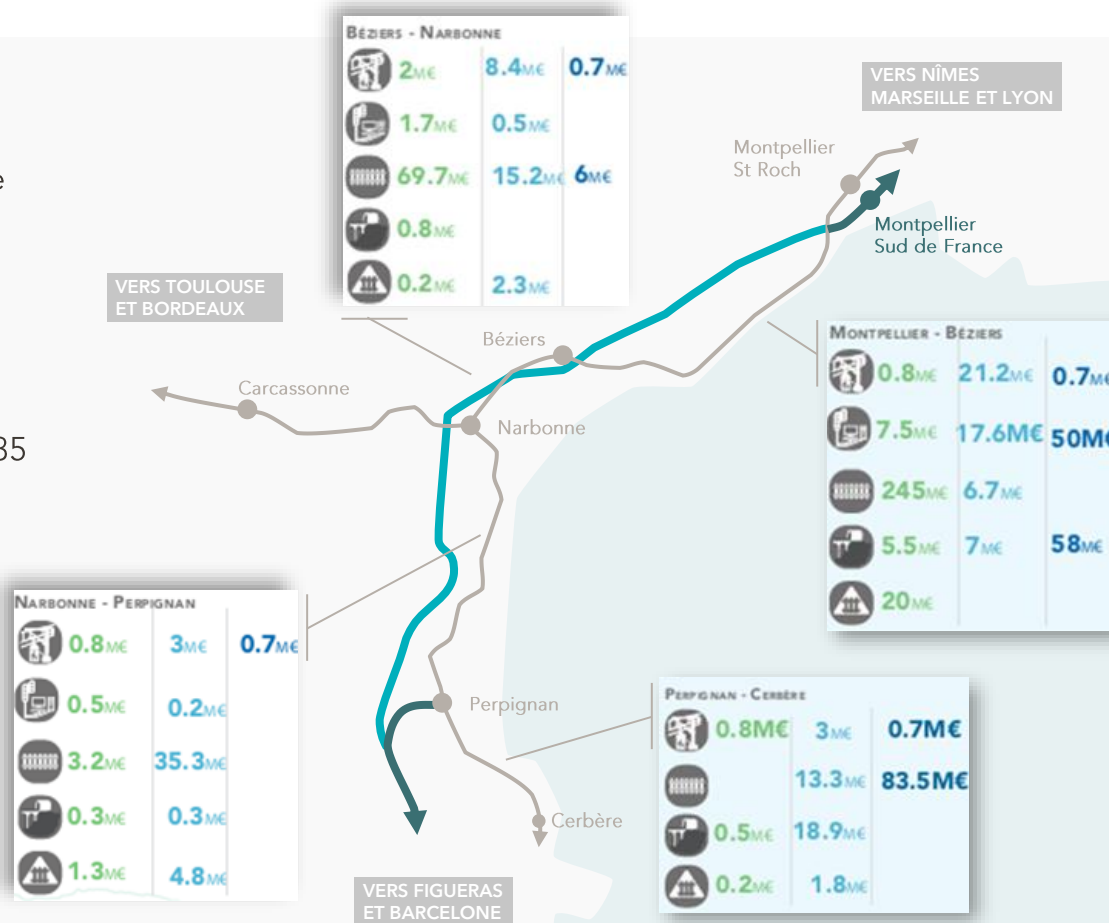
1,15 Md€

De 2015 à 2035 entre  
Nîmes et l'Espagne

dont

360 M€

Planifiés jusqu'en 2035  
entre Montpellier et  
l'Espagne



## LÉGENDE

Types des opérations de régénération  
réalisées, en cours et à venir



EAL et Caténaires



Signalisation et Télécoms



Voie



Ouvrage d'art / en Terre



Passage à Niveau

Année de réalisation des opérations

< 2020

2020 - 2025

> 2025



# NOUVELLES OPPORTUNITÉS À L'ETUDE

## LE BOULOU

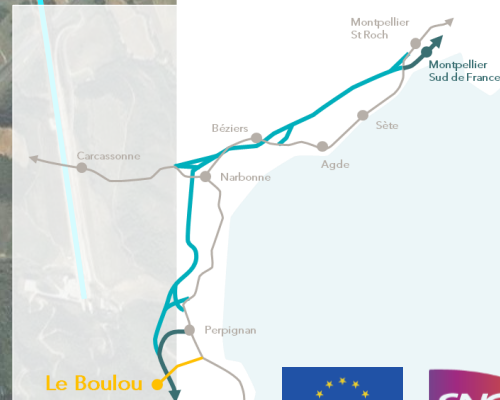
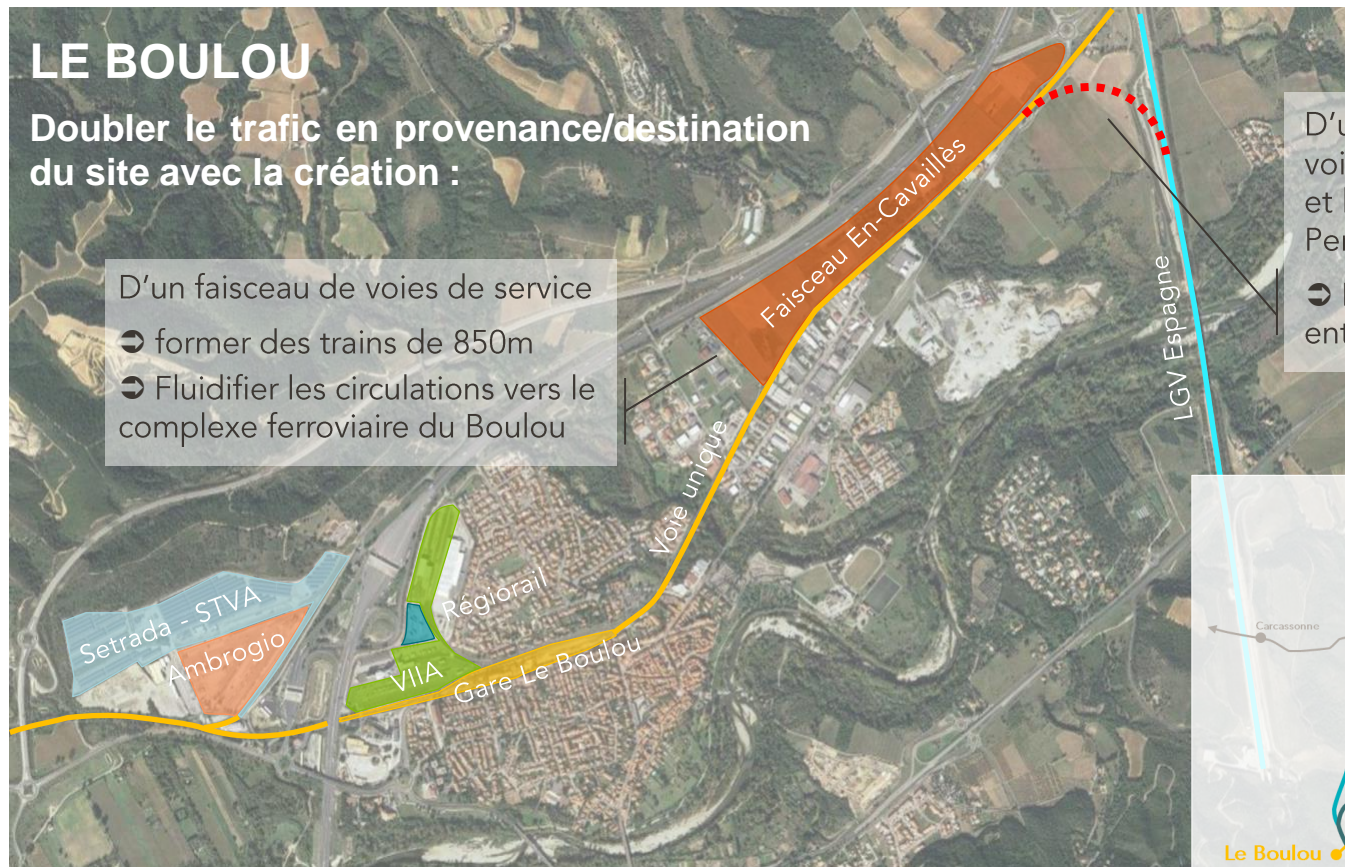
**Doubler le trafic en provenance/destination du site avec la création :**

D'un faisceau de voies de service

- ➡ former des trains de 850m
- ➡ Fluidifier les circulations vers le complexe ferroviaire du Boulou

D'un raccordement entre la voie unique Elne-Le Boulou et la ligne nouvelle Perpignan-Figueras (LFP)

- ➡ Permettre les circulations entre Le Boulou et l'Espagne





# 02.

## FINANCEMENT PHASE 1



# FINANCEMENT : MONTANTS ET CONDITIONS

Phase 1

**2 040**M€

Estimation au conditions  
économiques de 01/2020

*[projet complet*

**6 120**M€]

Courrier du Premier Ministre  
27 April 2021 (phase 1)

ETAT

40%  
Signé

EUROPE

20% (\*)  
(recherché)

COLLECTIVITES

40%  
Signé

(\*) *estimation*



# COLLECTIVITES : MODALITES DE FINANCEMENT

- ➔ **Une partie budgétaire** dont les clés de répartition ont été définies et reposent sur quatre paramètres : population, capacité de financement, gains apportés par le projet, services
- ➔ **Une société de financement/projet** dont la construction est basée sur le modèle GPSO – « Grand Projet du Sud Ouest » (identification des ressources fiscales - taxes, de leur potentiel contributif et de l'assiette géographique)

Première réunion du Conseil d'administration prévue le 29 septembre 2022

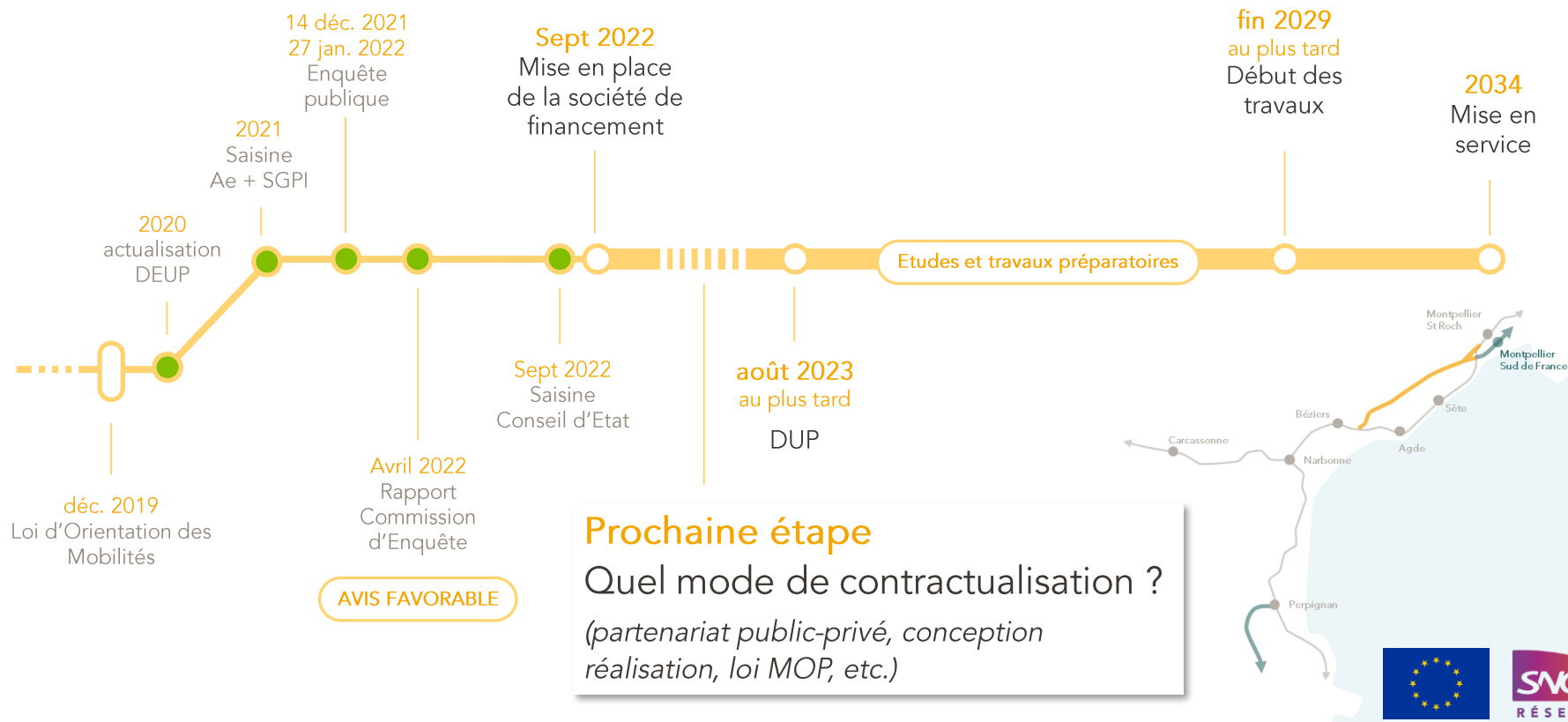


03.

# CALENDRIER PHASE 1



# UN CALENDRIER PRÉVISIONNEL RESPECTÉ

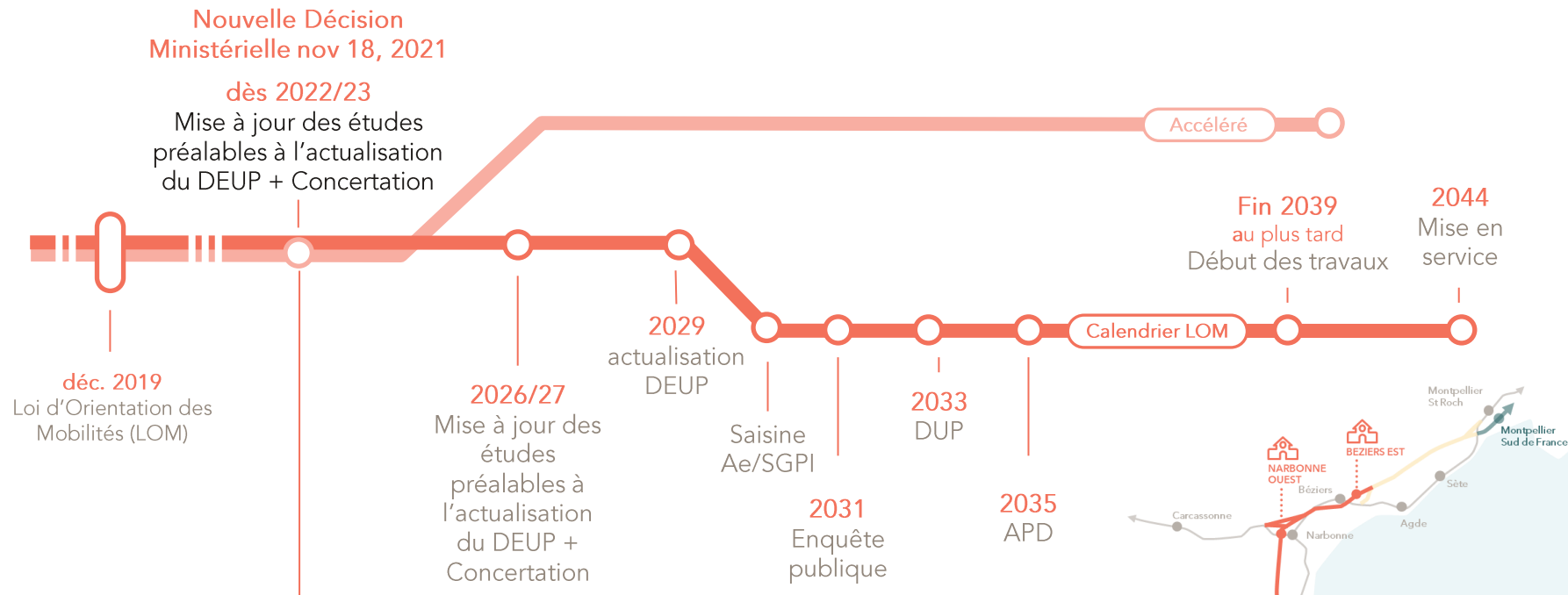


# 04.

## CALENDRIER PHASE 2



# UNE POSSIBILITÉ D'ACCÉLÉRATION



## Prochaine étape

Simple mise à jour des études ou  
requestionnement des fonctionnalités ?



# MERCI DE VOTRE ATTENTION

