



**PERPIGNAN  
SAINT-CHARLES  
CONTENEUR TERMINAL**

**TERMINAL DE TRANSPORT COMBINE RAIL-ROUTE**

**Le Terminal transfrontalier  
d'OCCITANIE Pyrénées-Méditerranée.**

**.. Hub de transport combinés pour les  
échanges Nord / Sud...**

**The cross-border terminal of OCCITANIE  
Pyrénées-Méditerranée**

**.. Hub of Combined Transport for North-  
South trade**



**Le terminal, clos et sécurisé d'une capacité théorique de 110 000 UTI / an -**

**The terminal, fenced and secured, with a theoretical capacity of 110,000 ITU/year**

**75 000 m<sup>2</sup>, zone de transbordements :**

4 voies ferrées de 730 ml

2 voies ferrées de 730 ml

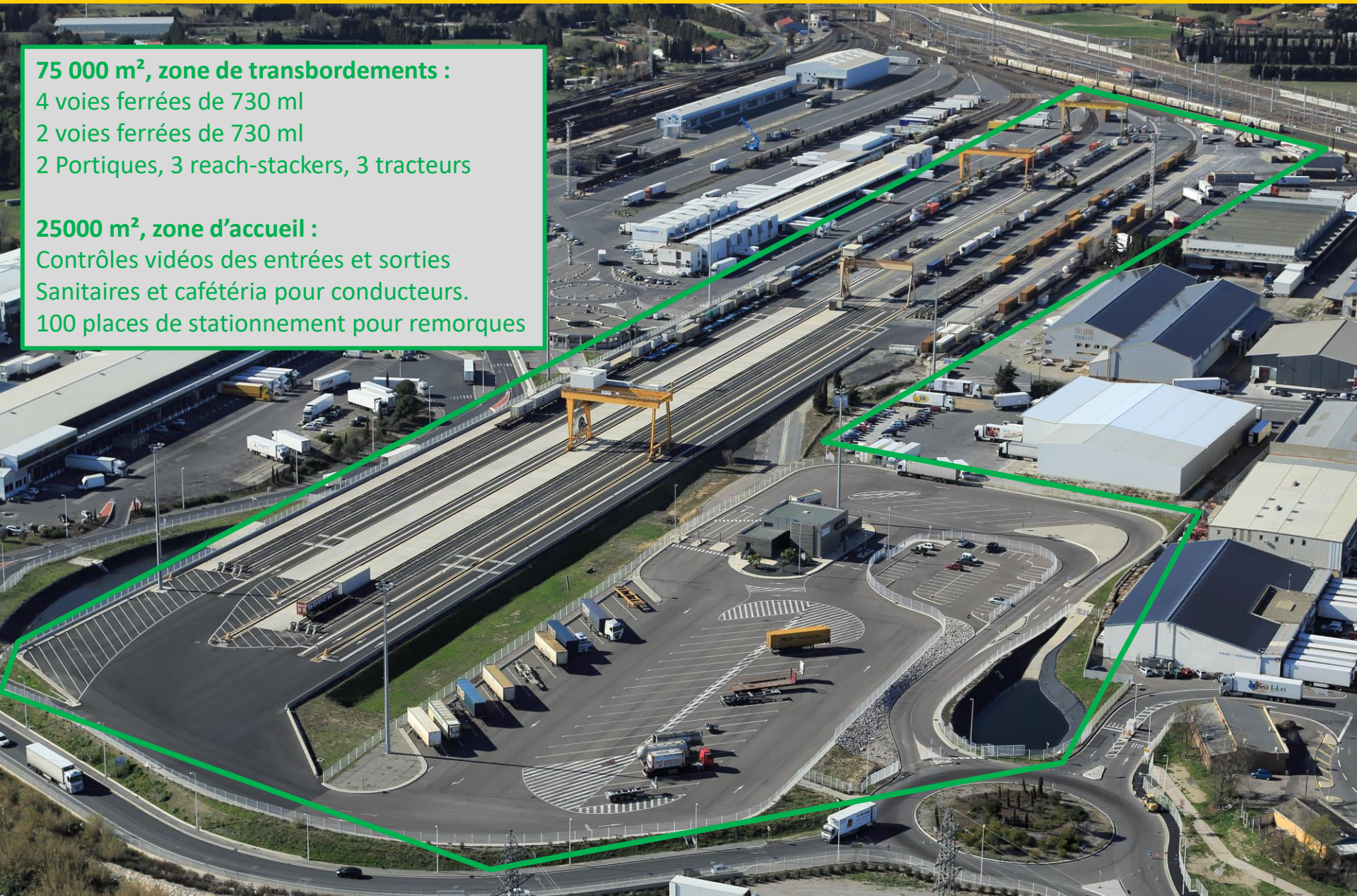
2 Portiques, 3 reach-stackers, 3 tracteurs

**25000 m<sup>2</sup>, zone d'accueil :**

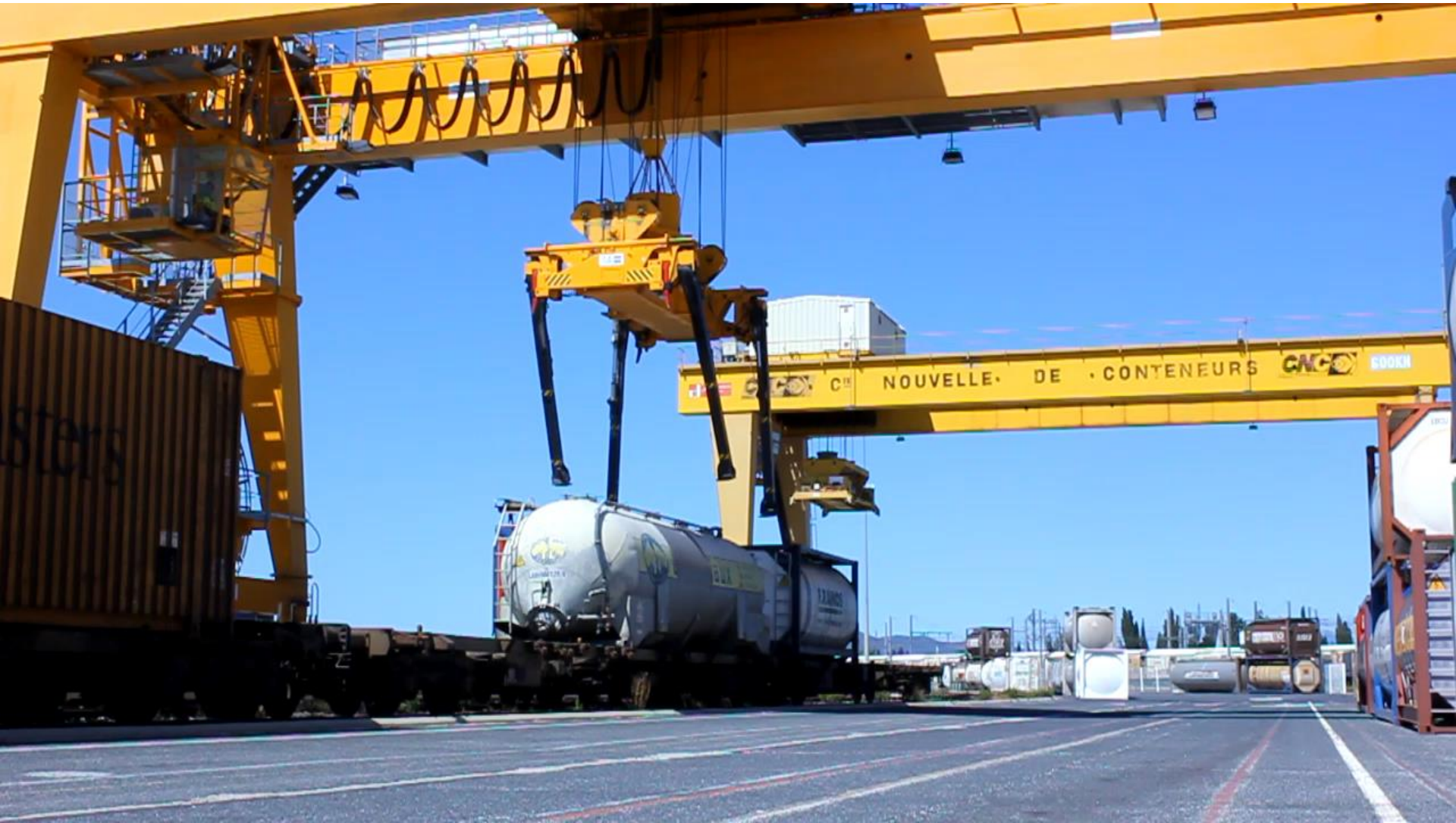
Contrôles vidéos des entrées et sorties

Sanitaires et cafétéria pour conducteurs.

100 places de stationnement pour remorques







**PERPIGNAN  
SAINT-CHARLES**  
CONTENEUR TERMINAL

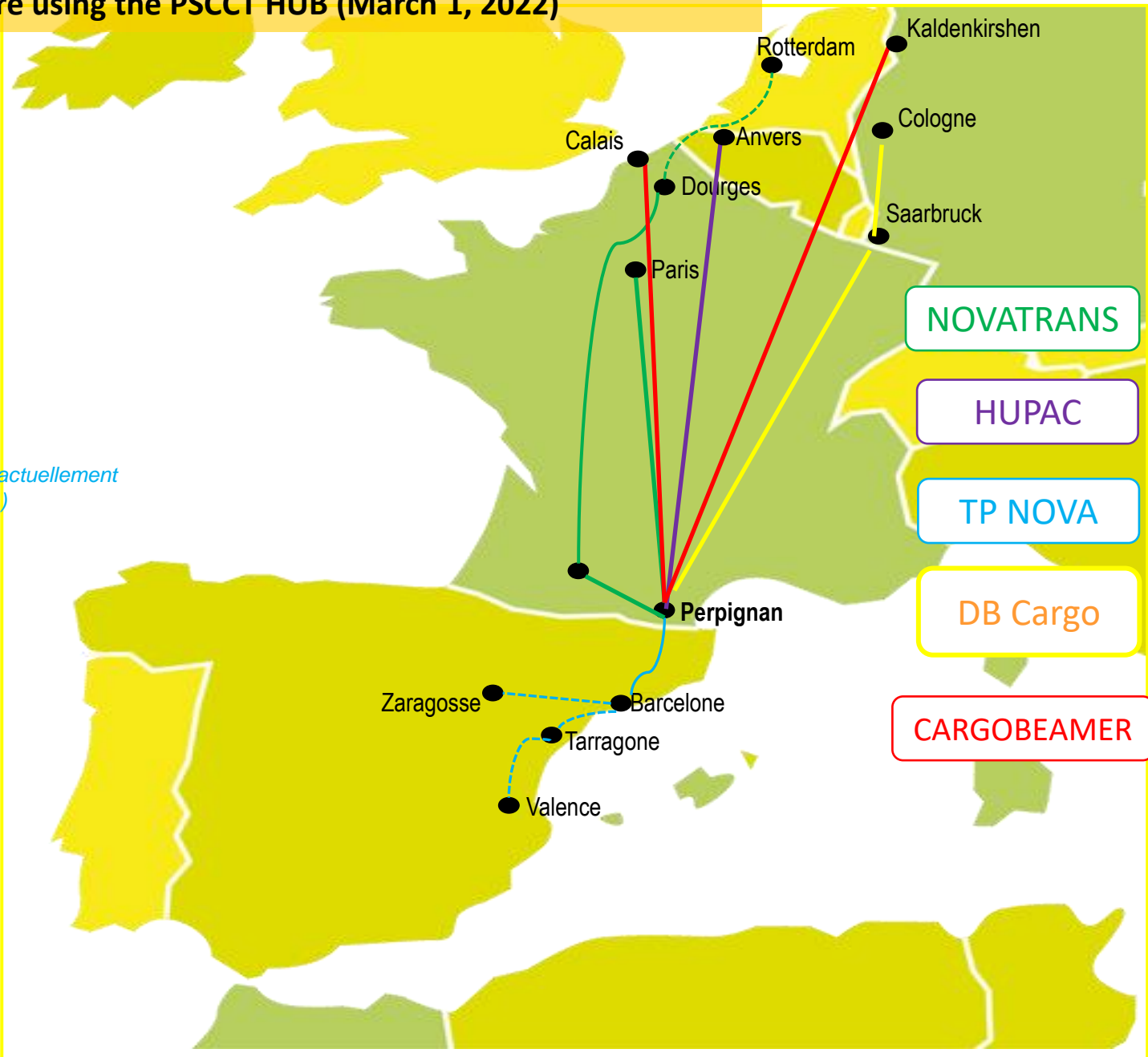
TERMINAL DE TRANSPORT COMBINE RAIL-ROUTE

.. Et maintenant, 5 opérateurs utilisent le « HUB » PSCCT, au 1<sup>er</sup> mars 2022.

.. Currently, 5 operators are using the PSCCT HUB (March 1, 2022)

Liaisons directes ————  
Liaisons avec  
transbordement - - - - -

- fréquences :
- Anvers : 5 /semaine
  - Barcelone : 5 /semaine *(en camion actuellement et en train prochainement...)*
  - Dourges : 6 /semaine
  - Paris : 5 /semaine
  - Rotterdam : 6 /semaine
  - Tarragone : 5 /semaine
  - Zaragosse : 5 /semaine
  - Valence : 5 /semaine
  - Saarbruck : 5 /semaine
  - Cologne : 4 /semaine
  - Calais : 4 /semaine
  - Kaldenkirshen : 5 /Semaine



Growth traffics: 1. Craneable semi-trailers, with clamps

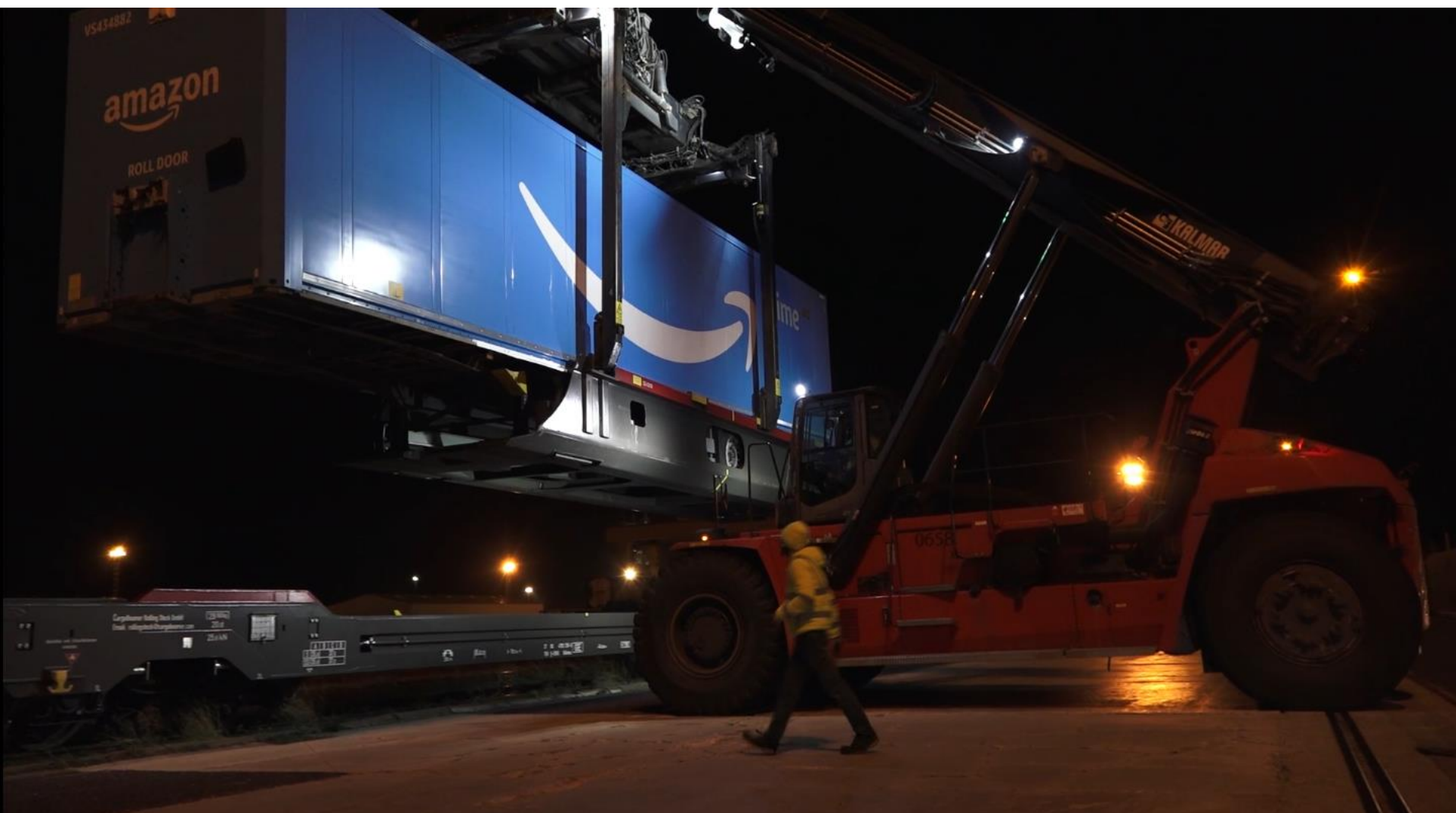


**PERPIGNAN  
SAINT-CHARLES  
CONTENEUR TERMINAL**

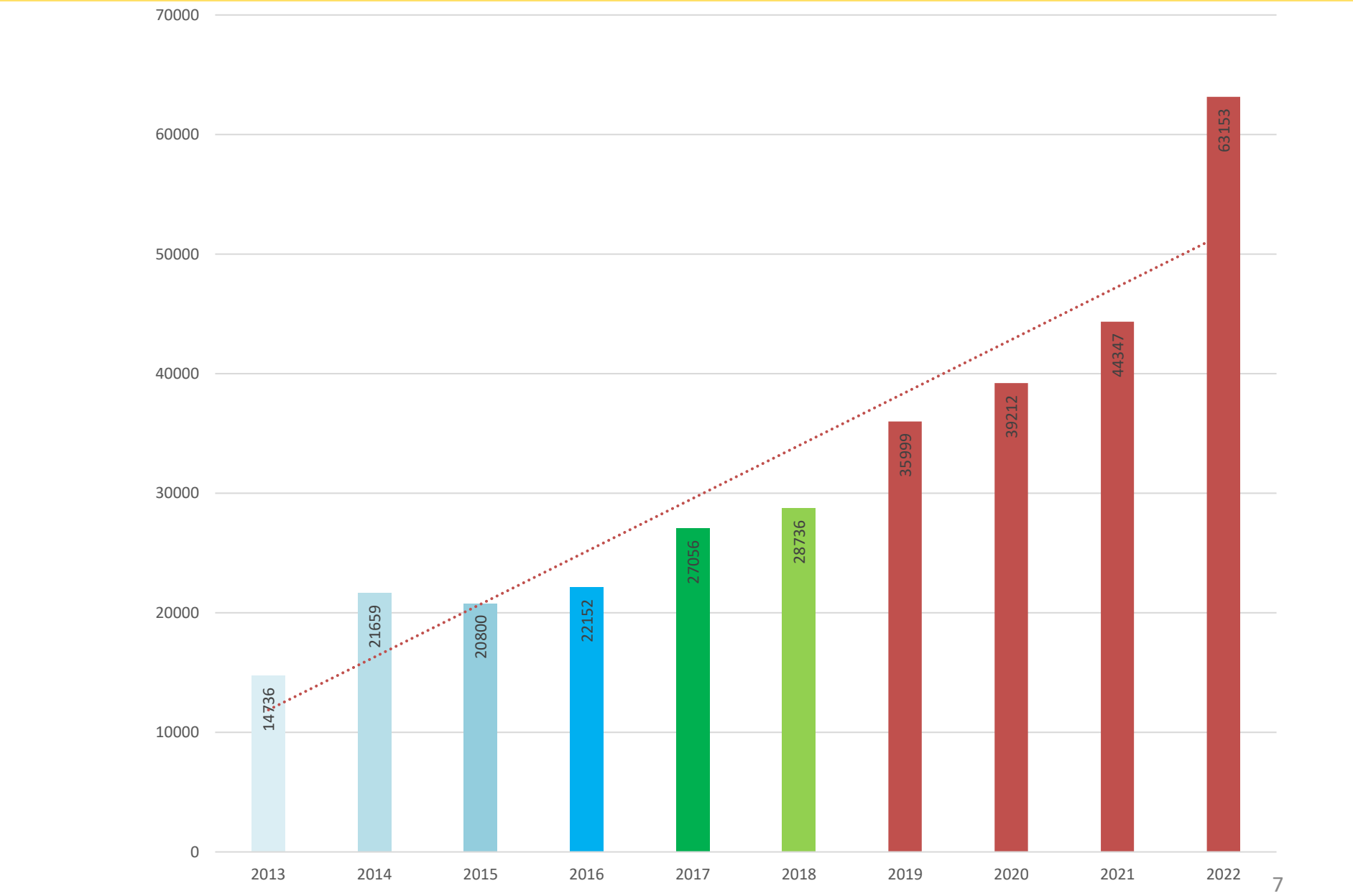
TERMINAL DE TRANSPORT COMBINE RAIL-ROUTE



Growth traffics: 2. Non-craneable semi-trailers, with special wagons



Traffic evolution: ITU. First trailers in 2018



Traffic evolution ITU. Total and share of semi-trailers. Since 2018

