



TAG/RAG SUCCESS STORIES: CURRENT CAPACITY AND FUTURE ACTIONS FOR IMPROVING ALGECIRAS PORT TERMINAL

March 2022



CONTENT:

1. ALGECIRAS PORT RAILWAY INFRASTRUCTURE

- Terminals Infraestructure
- Exploitation model
- Traffic Evolution

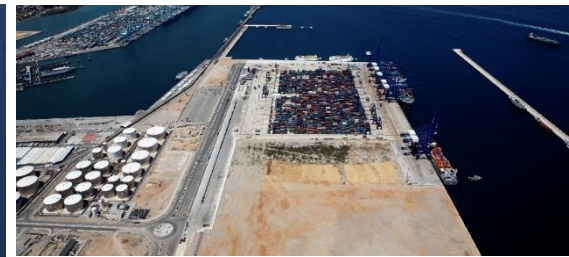
2. Action Proposal and Capacity improvement

- Design Phase
- Future exploitation model
- Planification and CEF grant.

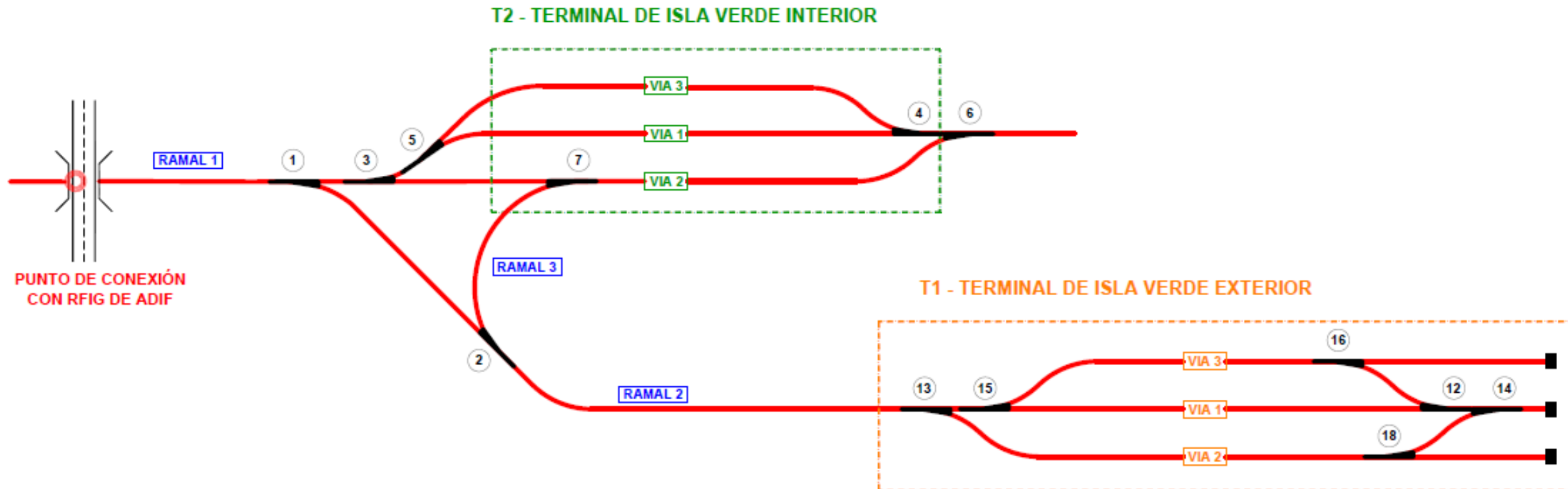
3. ACTIONS IN THE ALGECIRAS-BOBADILLA CORRIDOR

- RAILWAY MOTORWAY Project

Port Railway Terminals:

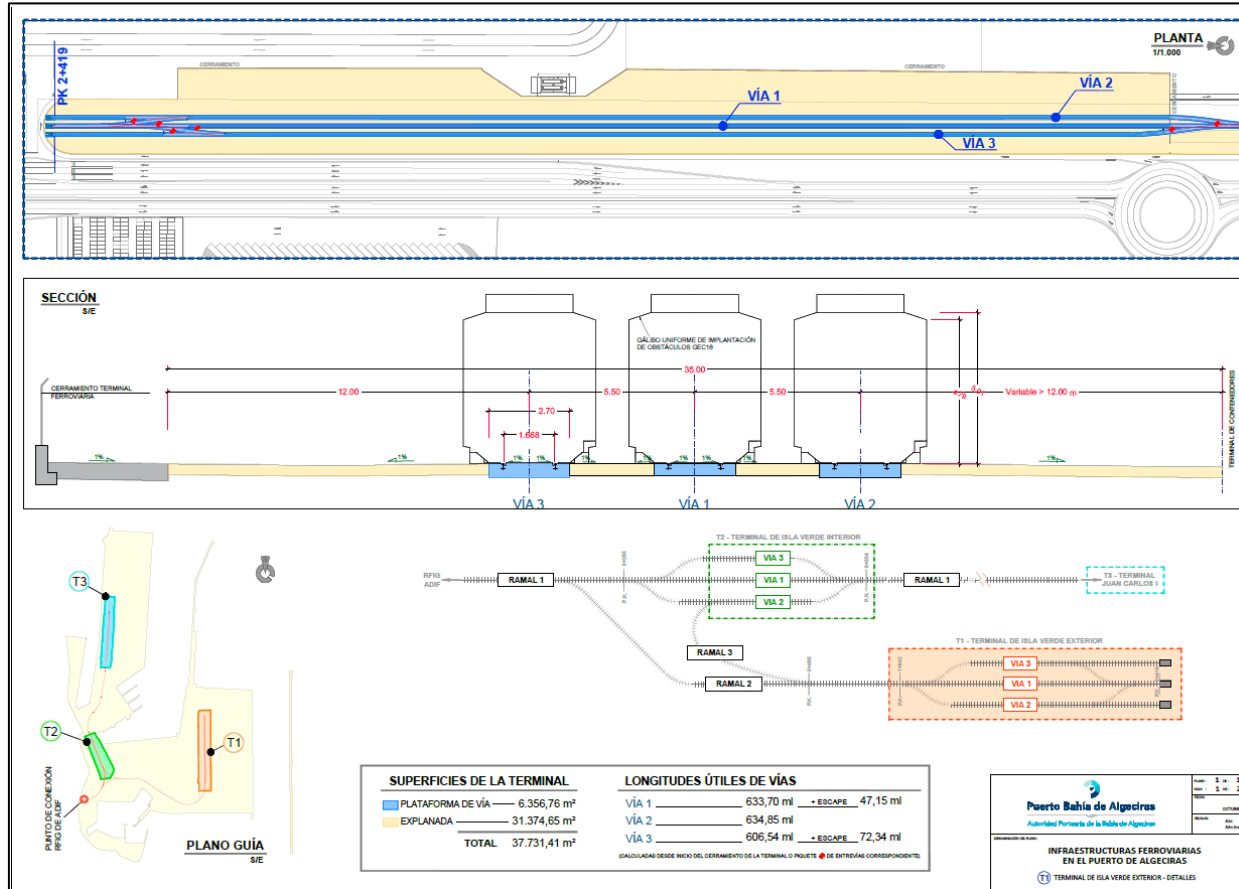


Railway scheme

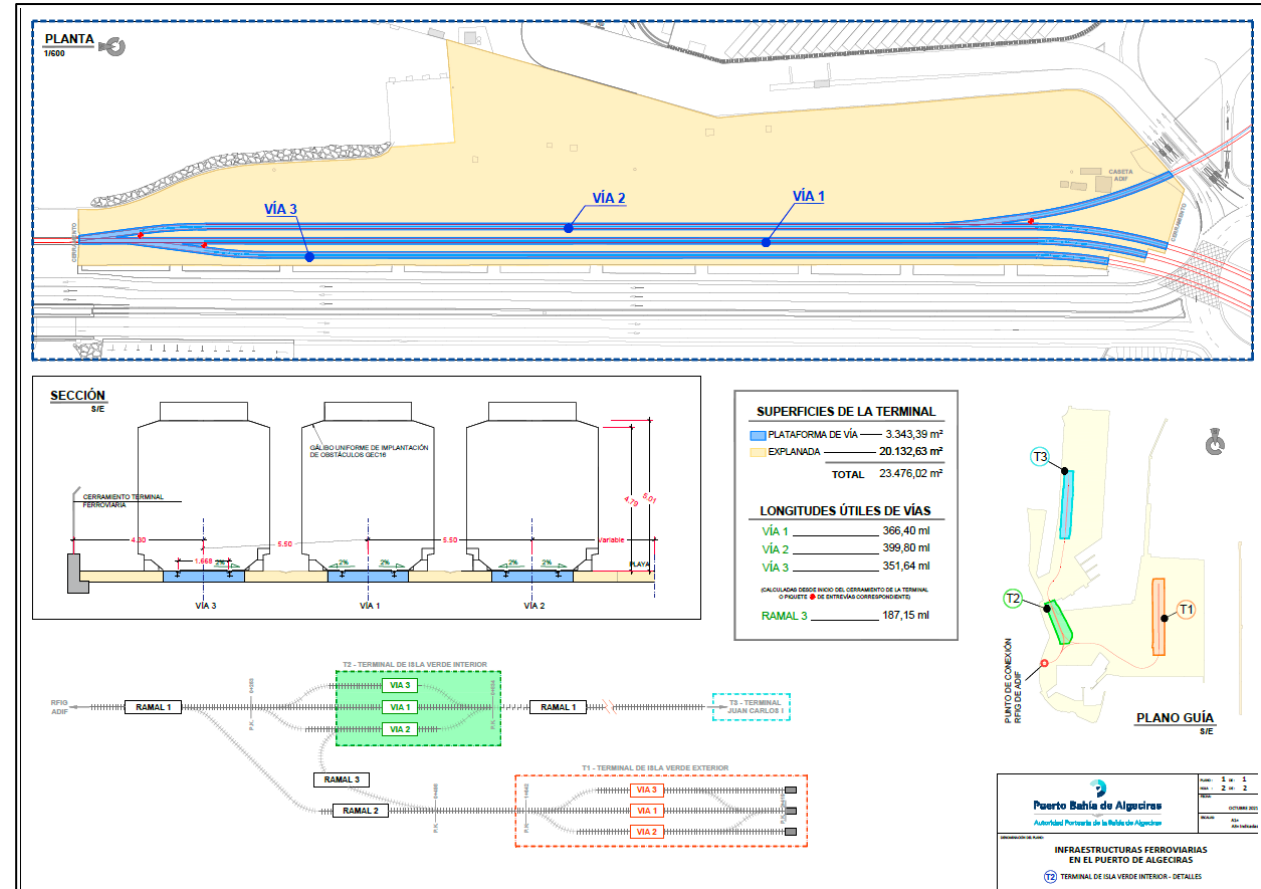


Terminals:

Terminal Ferroportuaria de Isla Verde Exterior (T1)

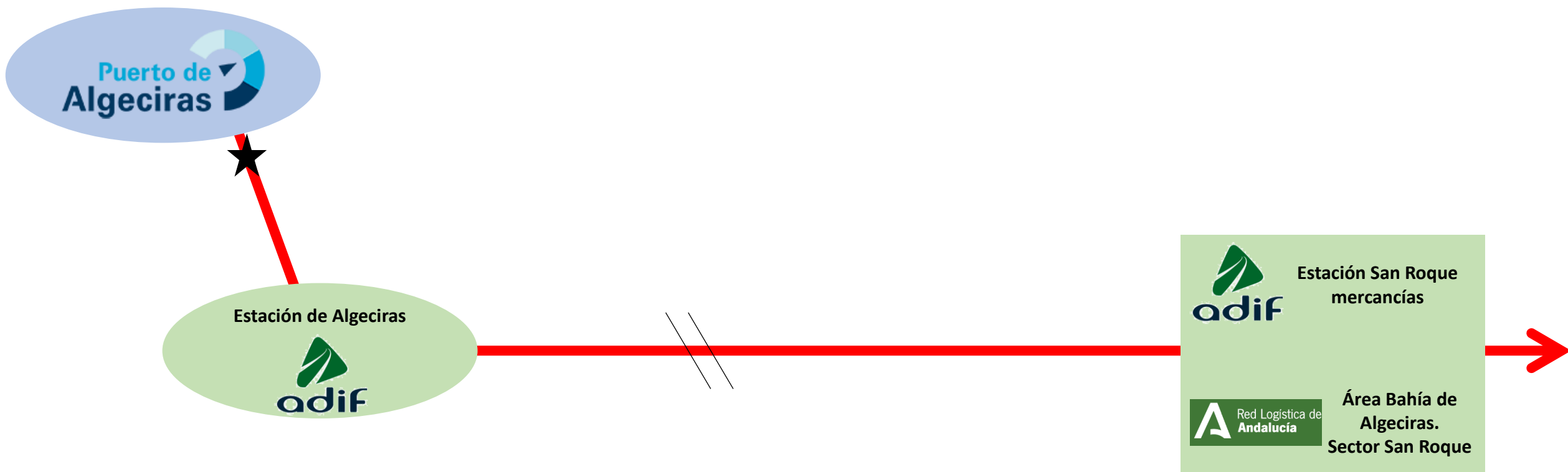


Terminal Ferroportuaria de Isla Verde Interior (T2)





Explotation Model.

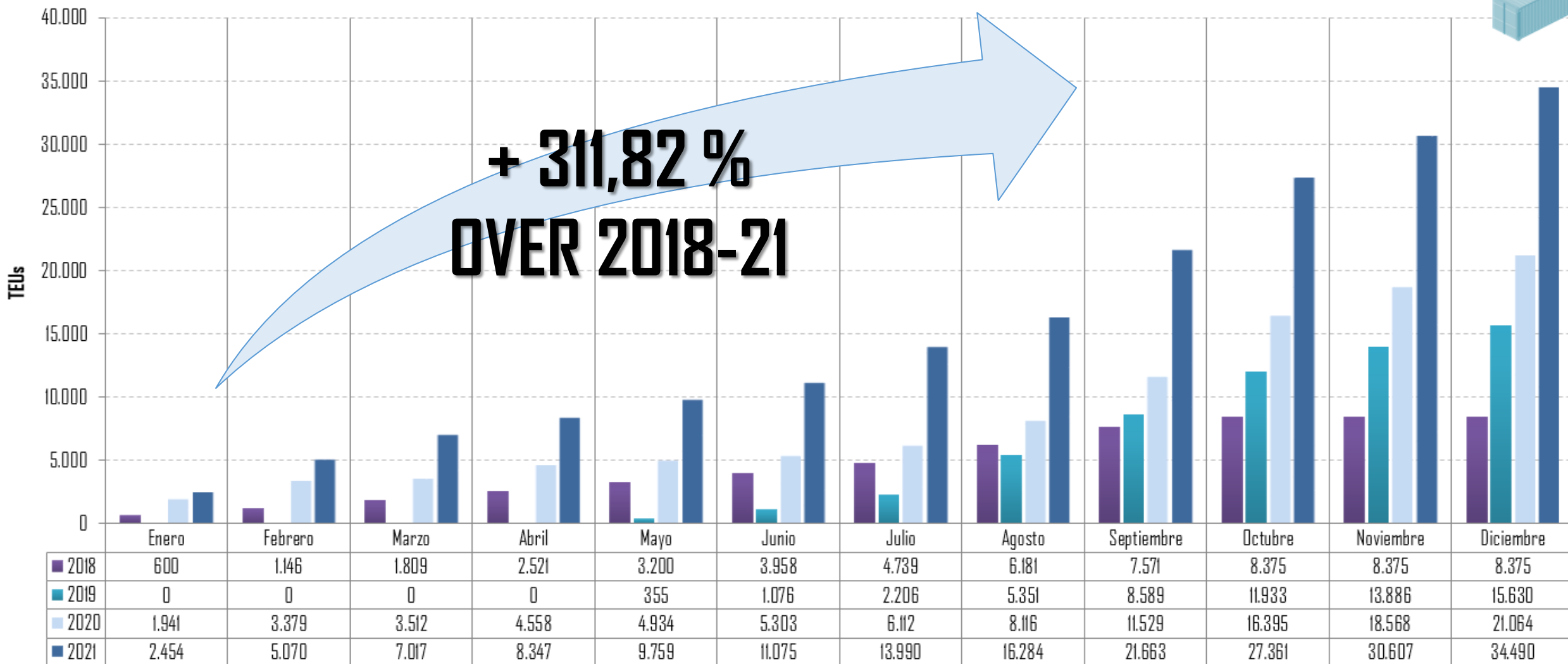


★ Punto de conexión Físico y Funcional existente RFPBA - Adif



EVOLUTION: RAILWAY TRAFFIC (TEUS) ISLA VERDE EXTERIOR RAILROAD TERMINAL (T1)

EVOLUCIÓN TRÁFICO TEUS TOTAL FFCC ACUMULADO

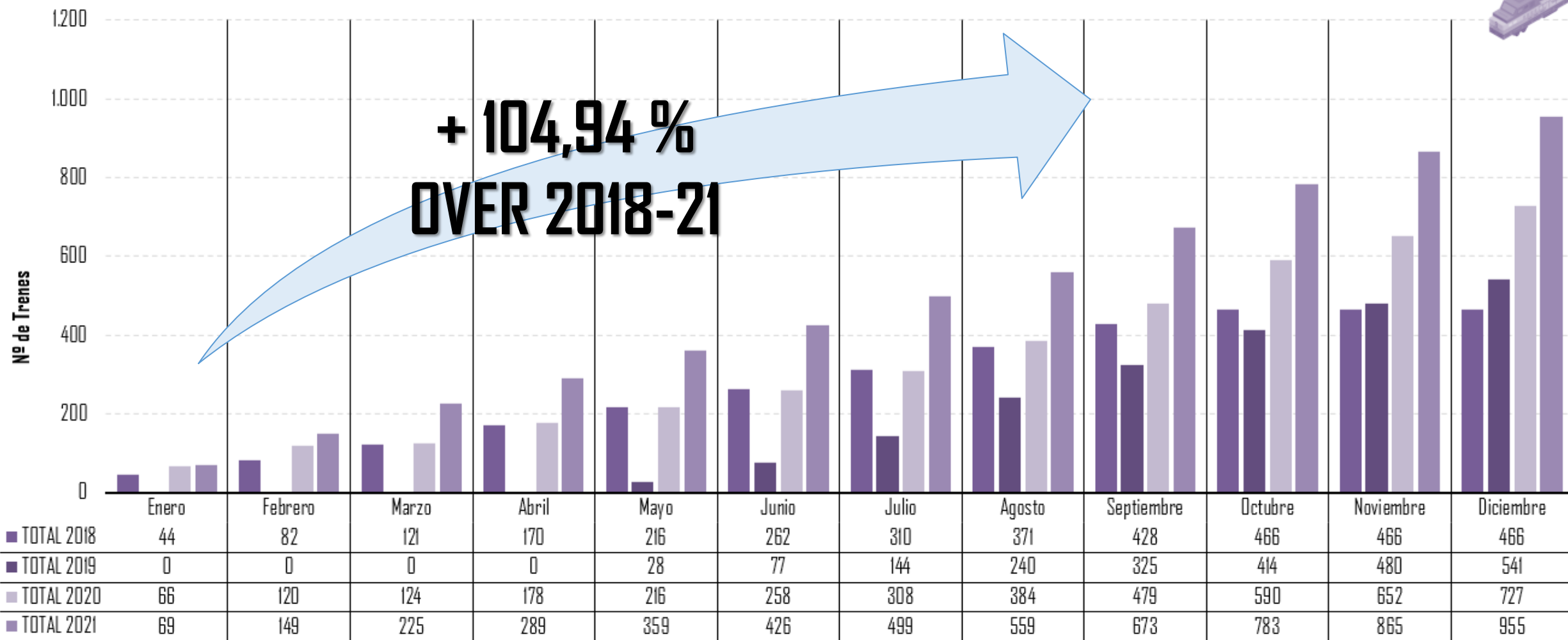




EVOLUTION: RAILWAY TRAFFIC (TRAINS) ISLA VERDE EXTERIOR RAILROAD TERMINAL (T1)

EVOLUCIÓN TRÁFICO FFCC ACUMULADO Nº DE TRENES

**+ 104,94 %
OVER 2018-21**



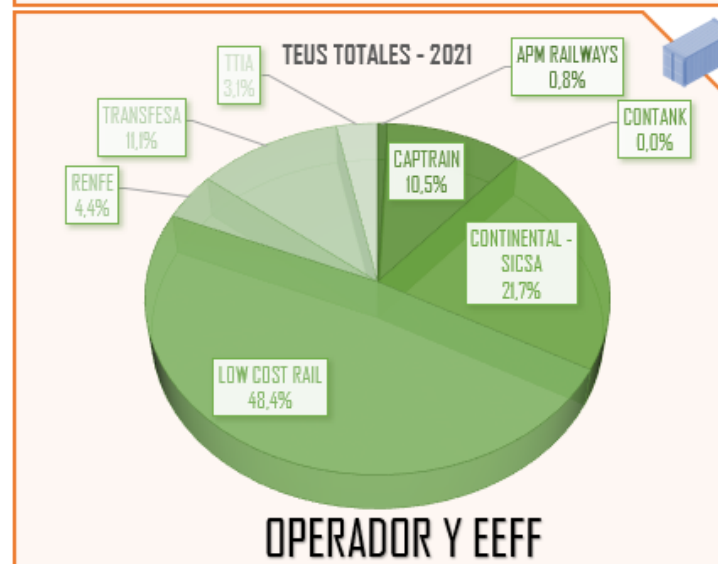
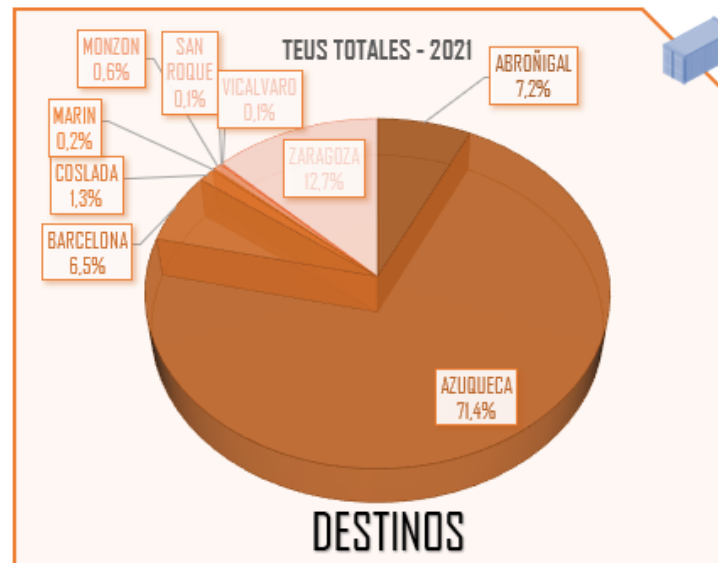


CONNECTIVITY

SERVICIO FERROVIARIO MULTINAVIERA:

PUERTO BAHÍA DE ALGECIRAS - MADRID - PUERTO BAHÍA DE ALGECIRAS

PUERTO BAHÍA DE ALGECIRAS - ZARAGOZA - AZUQUECA - BARCELONA - VIGO - BILBAO... (block trains)



Lifting Global Trade.
APM TERMINALS



CONTINENTAL RAIL



REEFER SERVICE ALGECIRAS_MARIN



**Algeciras
Port**

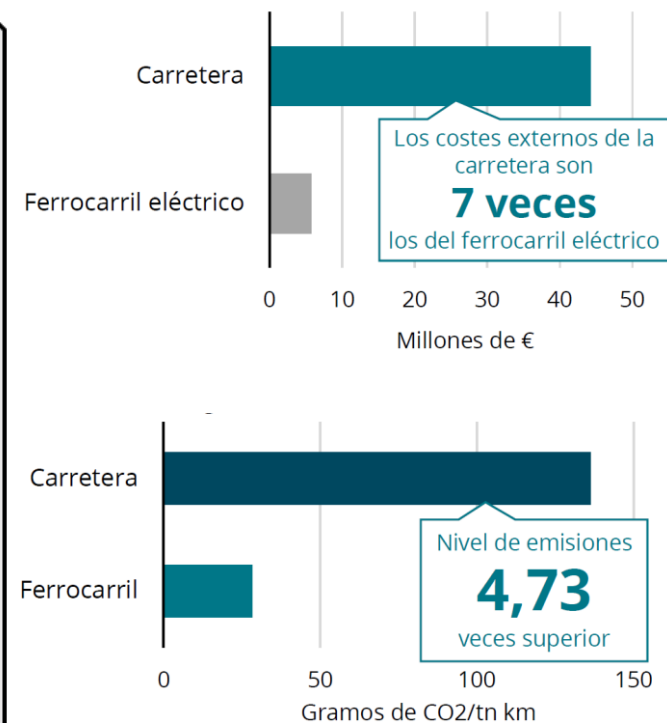
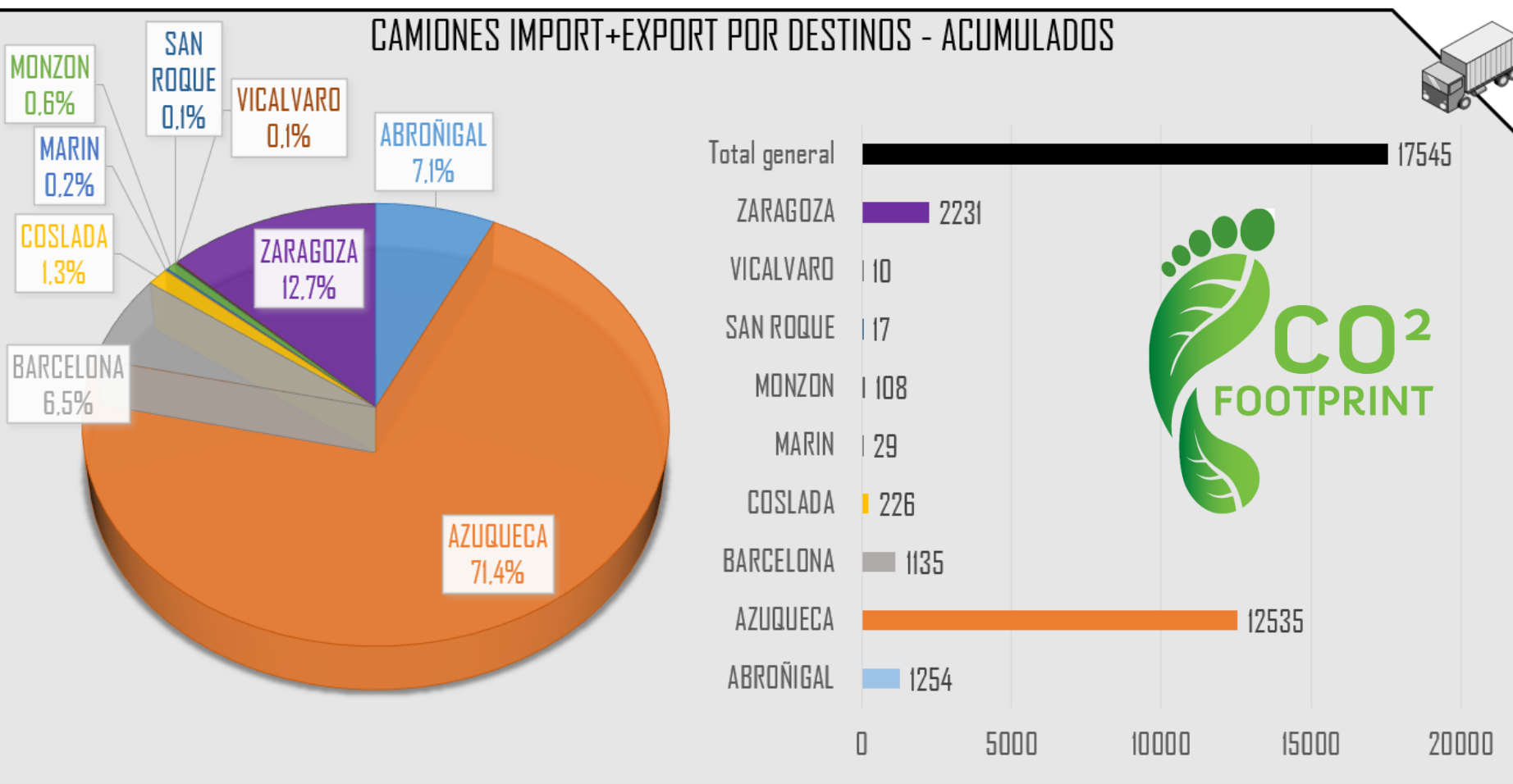
ALGECIRAS REEFER PORT



CONECTIVIDAD: TRÁFICO FERROPORTUARIO

TERMINAL FERROPORTUARIA DE ISLA VERDE EXTERIOR (T1)

CAMIONES IMPORT+EXPORT POR DESTINOS - ACUMULADOS



Nota: un camión equivale a 2 TEUs (40')

ESTUDIO

Mejora de Capacidad FFCC

ANÁLISIS DE ALTERNATIVAS PARA OPTIMIZAR LA CAPACIDAD DE CONEXIÓN FERROVIARIA DE LAS INSTALACIONES PORTUARIAS CON LAS INSTALACIONES DE SAN ROQUE - LA LÍNEA MERCANCÍAS

Enero 2021

ENCARGO DE ESTUDIO A INECO

Análisis del entorno ferroportuario de la Bahía de Algeciras y de las limitaciones de capacidad a las que se enfrenta el Puerto de Algeciras, a fin de poder dar solución a las mismas.



1. Análisis de las instalaciones y la operativa existente

- De las instalaciones y la operativa existente desde Bobadilla a Algeciras, San Roque Mercancías y Puerto de Algeciras

2. Escenarios. Evolución de la demanda

- Actualización del estudio de demanda potencial (TRN/2018)

3.1 Análisis de la viabilidad funcional

- Viabilidad funcional de la línea ferroviaria de acceso al Puerto para los escenarios y pronosis establecidos (cuadro de marchas – mallas de circulación) capacidad.

3.2 Análisis de la viabilidad técnica

- Propuesta de soluciones en infraestructuras e instalaciones para la problemática detectada

3.3 Modelo de explotación final

- Propuesta de explotación mediante secuencias de circulaciones y ocupación de vías

4. Conclusiones: propuesta de soluciones y recomendaciones

NECESIDADES

Actuaciones Necesarias

De las conclusiones del estudio inicial de INECO (Análisis de Alternativas para Optimizar la Capacidad de la Conexión Ferroviaria) se establecen una series de actuaciones:

ANÁLISIS DE ALTERNATIVAS PARA
OPTIMIZAR LA CAPACIDAD DE
CONEXIÓN FERROVIARIA DE LAS
INSTALACIONES PORTUARIAS CON
LAS INSTALACIONES DE SAN ROQUE -
LA LÍNEA MERCANCÍAS

Enero 2021



Avance del estudio de las
propuestas



ESTUDIO: actuaciones



Comisión
Europea

Co-financed by the Connecting Europe
Facility of the European Union



Adjudicación a la ABPA de 1,6 M € fondos CEF para redacción de proyectos mejora conectividad FFCC del Puerto de Algeciras. Plazo de vigencia 34,5 meses (incluyendo el proceso medioambiental)



Actividad 1: Redacción de Proyectos Básicos

Actividad 2: Redacción de Proyectos Constructivos

Actividad 3: Licitación de las Obras



Octubre 2021 (16 meses) i/ trámites medioambientales si necesario

Comienzo 4º trimestre 2022 (16,5 meses)

4º trimestre 2023 (6 meses)

Ampliación de la Terminal Ferroportuaria de Isla Verde Exterior (T1)

Presupuesto de redacción: 196.714,27 €
Est. PEM: 3-4 M€

Instalación Técnica FFCC en Botafuegos

Presupuesto de redacción: 306.413,02 €
Est. PEM: 4-5 millones €

Supresión del PN acceso Estación Algeciras

Presupuesto de redacción: 152.547,40 €
Est. PEM: 1-2 millones €

Duplicación y Electrificación del tramo San Roque - Puerto de Algeciras

Presupuesto de redacción: 913.472,64 €
Est. PEM: 50-55 millones €



ESTUDIO: actuaciones



Comisión
Europea

Co-financed by the Connecting Europe
Facility of the European Union



ANÁLISIS DE ALTERNATIVAS PARA
OPTIMIZAR LA CAPACIDAD DE
CONEXIÓN FERROVIARIA DE LAS
INSTALACIONES PORTUARIAS CON
LAS INSTALACIONES DE SAN ROQUE -
LA LÍNEA MERCANCÍAS

Enero 2021

lineco

Adjudicación a la ABPA de 1,6 M € fondos CEF para redacción de proyectos mejora conectividad FFCC del Puerto de Algeciras. Plazo de vigencia 34,5 meses (incluyendo el proceso medioambiental)



Actividad 1: Redacción de Proyectos Básicos

Actividad 2: Redacción de Proyectos Constructivos

Actividad 3: Licitación de las Obras



Octubre 2021 (16 meses) i/ trámites medioambientales si necesario

Comienzo 4º trimestre 2022 (16,5 meses)

4º trimestre 2023 (6 meses)

Ampliación de la Terminal Ferroportuaria de Isla Verde Exterior (T1)

1º

Presupuesto de redacción: 196.714,27 €

Est. PEM: 3-4 M€



ESTUDIO: actuaciones



Comisión
Europea

Co-financed by the Connecting Europe
Facility of the European Union



Adjudicación a la ABPA de 1,6 M € fondos CEF para redacción de proyectos mejora conectividad FFCC del Puerto de Algeciras. Plazo de vigencia 34,5 meses (incluyendo el proceso medioambiental)



Actividad 1: Redacción de Proyectos Básicos

Actividad 2: Redacción de Proyectos Constructivos

Actividad 3: Licitación de las Obras



Octubre 2021 (16 meses) i/ trámites medioambientales si necesario

Comienzo 4º trimestre 2022 (16,5 meses)

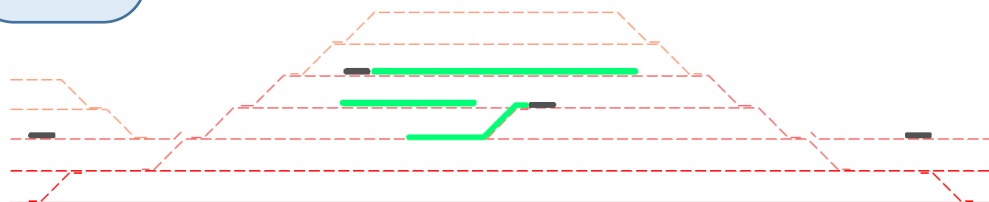
4º trimestre 2023 (6 meses)

Instalación Técnica FFCC en Botafuegos

Presupuesto de redacción: 306.413,02 €

Est. PEM: 4-5 millones €

2º



Puerto -
Algeciras

San Roque



ESTUDIO: actuaciones



Comisión
Europea

Co-financed by the Connecting Europe
Facility of the European Union



ANÁLISIS DE ALTERNATIVAS PARA
OPTIMIZAR LA CAPACIDAD DE
CONEXIÓN FERROVIARIA DE LAS
INSTALACIONES PORTUARIAS CON
LAS INSTALACIONES DE SAN ROQUE -
LA LÍNEA MERCANCÍAS

Enero 2021

ineco

Adjudicación a la ABPA de 1,6 M € fondos CEF para redacción de proyectos mejora conectividad FFCC del Puerto de Algeciras. Plazo de vigencia 34,5 meses (incluyendo el proceso medioambiental)



Actividad 1: Redacción de Proyectos Básicos

Actividad 2: Redacción de Proyectos Constructivos

Actividad 3: Licitación de las Obras



Octubre 2021 (16 meses) i/ trámites medioambientales si necesario

Comienzo 4º trimestre 2022 (16,5 meses)

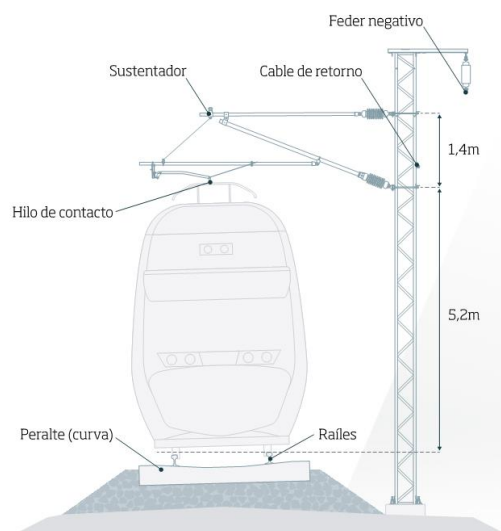
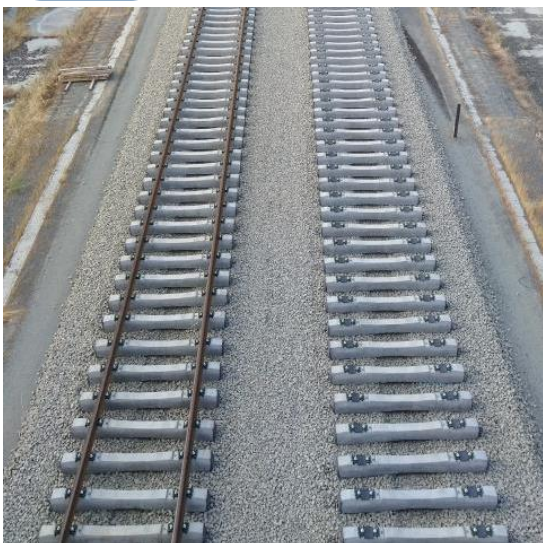
4º trimestre 2023 (6 meses)

Duplicación y Electrificación del tramo San Roque - Puerto de Algeciras

4º

Presupuesto de redacción: 913.472,64 €

Est. PEM: 50-55 millones €



ESTUDIO: actuaciones



Comisión
Europea

Co-financed by the Connecting Europe
Facility of the European Union



ANÁLISIS DE ALTERNATIVAS PARA
OPTIMIZAR LA CAPACIDAD DE
CONEXIÓN FERROVIARIA DE LAS
INSTALACIONES PORTUARIAS CON
LAS INSTALACIONES DE SAN ROQUE -
LA LÍNEA MERCANCÍAS

Enero 2021

lineco

Adjudicación a la ABPA de 1,6 M € fondos CEF para redacción de proyectos mejora conectividad FFCC del Puerto de Algeciras. Plazo de vigencia 34,5 meses (incluyendo el proceso medioambiental)



Actividad 1: Redacción de Proyectos Básicos

Actividad 2: Redacción de Proyectos Constructivos

Actividad 3: Licitación de las Obras



Octubre 2021 (16 meses) i/ trámites medioambientales si necesario

Comienzo 4º trimestre 2022 (16,5 meses)

4º trimestre 2023 (6 meses)

Supresión del PN acceso Estación Algeciras

Presupuesto de redacción: 152.547,40 €

Est. PEM: 1-2 millones €

3º

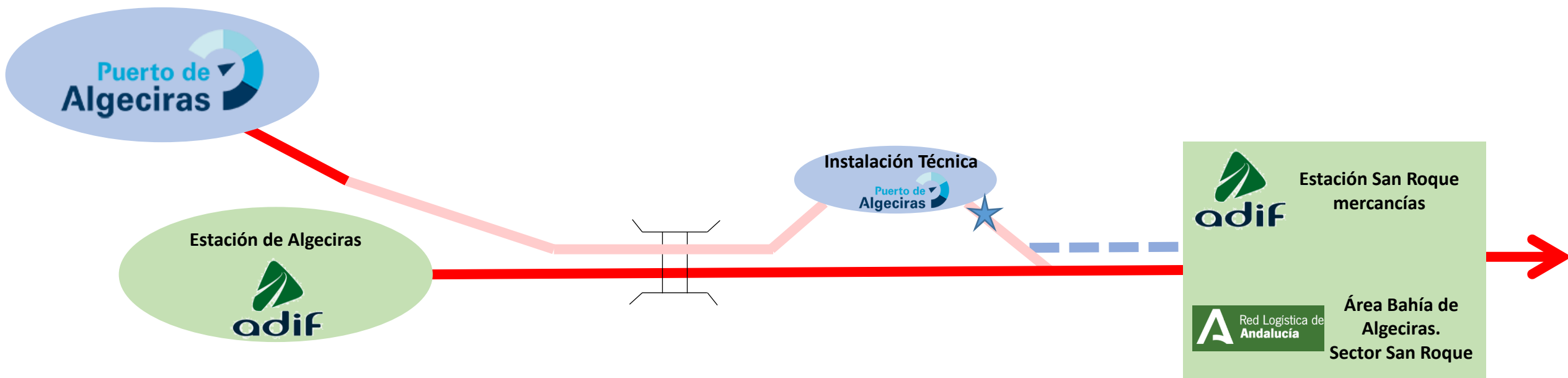




INFRAESTRUCTURAS

MEJORAS INFRAESTRUCTURAS FERROVIARIAS *LAST MILE*

ESQUEMA FUNCIONAL FUTURO (RFPBA)



- ★ Punto de conexión Físico y Funcional propuesto RFPBA - Adif
- Actuaciones correspondientes a esta Fase
- - - Actuaciones correspondientes a fase de duplicación vía
- Actuaciones ya ejecutadas o existentes

INFRAESTRUCTURAS:

Mejoras Infraestructuras RFIG - Gálibos



ADECUACIÓN DE GÁLIBOS POR PARTE DE ADIF
licitación redacción proyectos de construcción
P-420 por 7,3 M€

APBA a través del FFAT
17,5 M€

Mejora Explotación

Longitud trenes
Aumento velocidad
Aumento capacidad



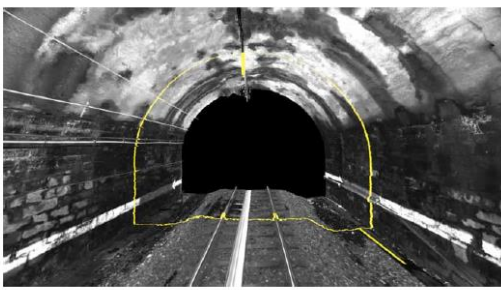
Bobadilla – Algeciras

176,2 km	460 M€
Renovación de la superestructura existente	Modernización de señalización, seguridad y telemando
Electrificación	Supresión de pasos a nivel
Tráfico mixto: Mercancías y pasajeros	

DATOS DE INFRAESTRUCTURA

Longitud 1.074 km	Longitud máx. 550 m
Ancho de vía 1.668 mm	Pendiente máx. 24"
Electrificación Zaragoza - Bobadilla. Bobadilla-Algeciras en desarrollo.	Gálibo Incrementos en estudio hasta P420

Actuaciones gálibo AF 4.2	Puede haber restricciones al tráfico
Primera estimación de coste: 100 M€	Protocolo de Colaboración



Adjudicación de **1,6 M€** fondos CEF para redacción de proyectos mejora conectividad FFCC del Puerto de Algeciras

Fuente: ADIF Autopistas ferroviarias: Una solución logística para el transporte de mercancías



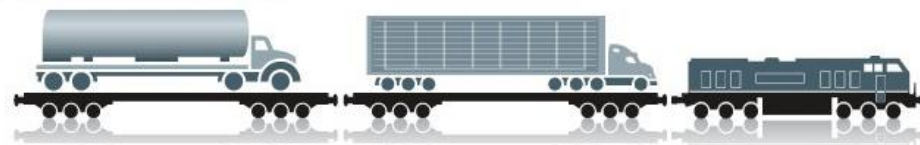
PROYECTO AUTOPISTA FERROVIARIA ALGECIRAS-ZARAGOZA



TRANSPORTE COMBINADO IMPORT/EXPORT: AUTOPISTAS DEL MAR / AUTOPISTAS FERROVIARIAS



INTERMODALIDAD: TREN – CARRETERA - BUQUE



CARGA (Puerto Bahía de Algeciras): Tráfico Anual de Camiones



CADA 25 SEGUNDOS UN CAMIÓN CON MERCANCÍAS ENTRA O SALE CON ORIGEN O DESTINO EL ÁREA DE ALGECIRAS (**3.421 CAMIONES/DÍA**)

Muchas gracias