



**MEDITERRANEAN
RAIL FREIGHT CORRIDOR**
Spain-France-Italy-Slovenia-Croatia-Hungary

Mediterranean Rail Freight Corridor 14th TAG RAG

Rijeka, 26th September 2019

WORKING GROUP ON RAILWAY CONNECTIONS BETWEEN FRANCE – SPAIN

EL CORREDOR MEDITERRÁNEO

LE CORRIDOR MEDITERRANÉEN

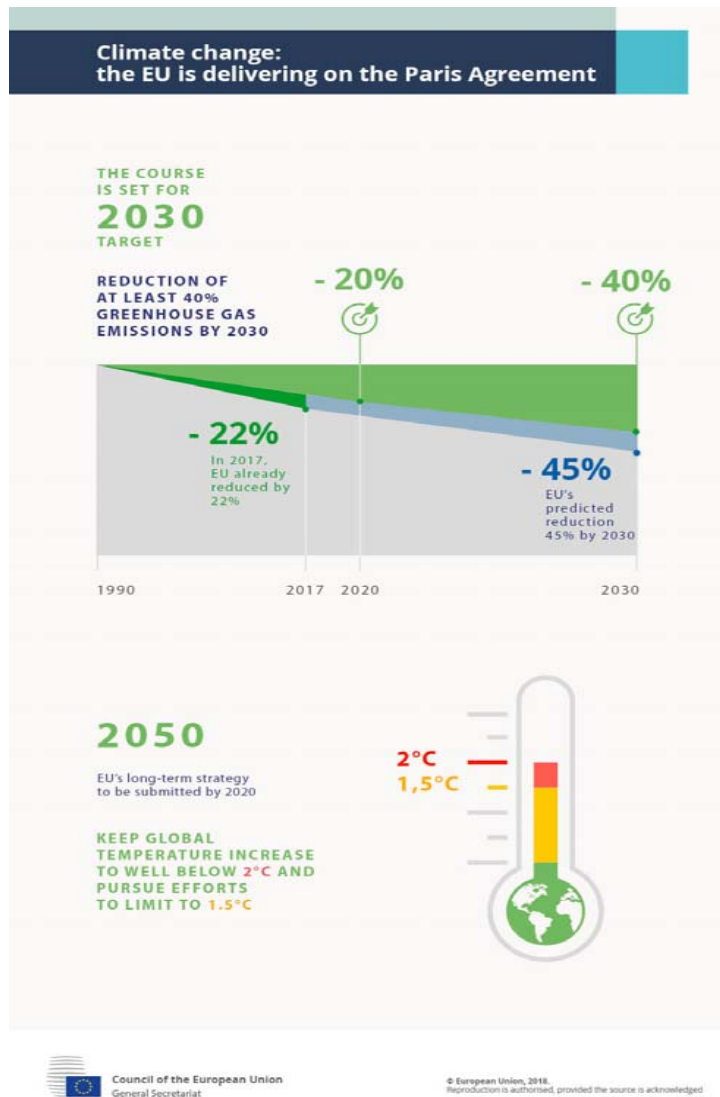
Oficina del Comisionado del Gobierno
para el Corredor Mediterráneo

Bureau du Commissaire du Gouvernement
pour le Corridor Méditerranéen

25 de Septiembre de 2019

1. Contexte Général: L'importance croissante du Changement Climatique

1. Marco General: La importancia creciente del Cambio Climático

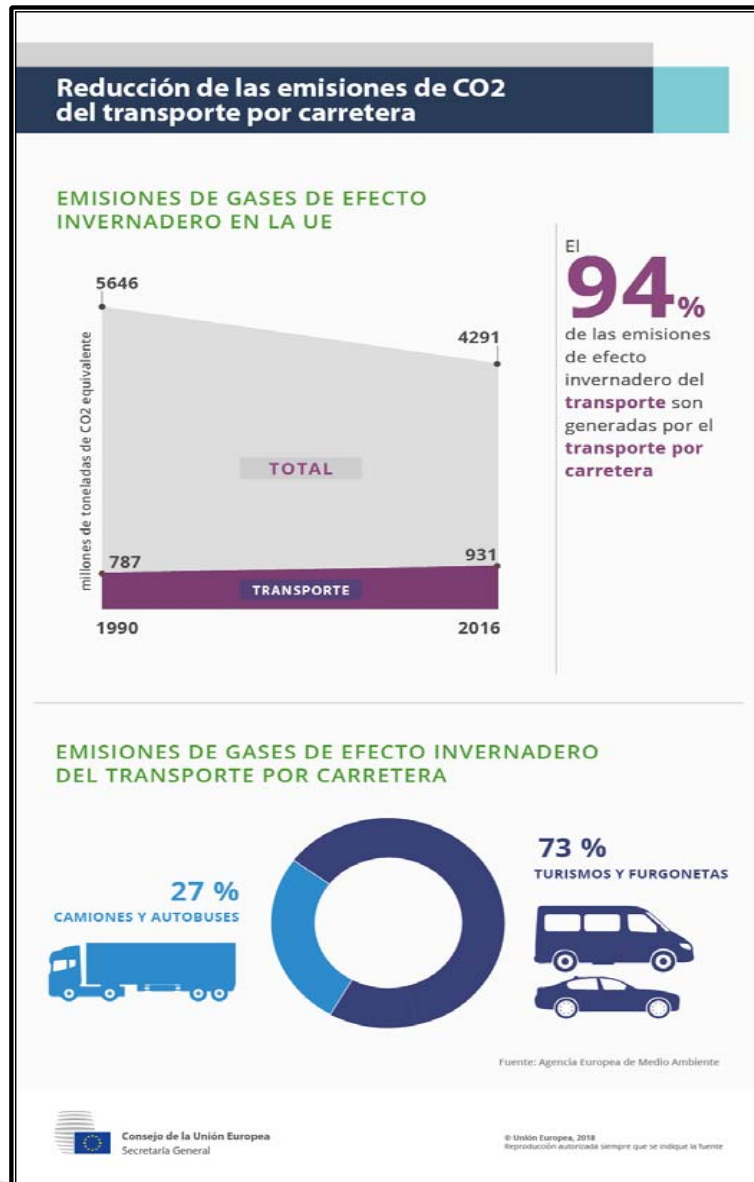


CONSEJO DE TRANSPORTE, TELECOMUNICACIONES Y ENERGÍA , 20.9.2019

Faits saillants/Puntos Destacados



1. Contexte Général: Les émissions du transport



1. Marco General: Las emisiones en el transporte



1. Contexte Général: Prévisions

2. d' augmentation du transport ferroviaire



EUROPEAN COMMISSION

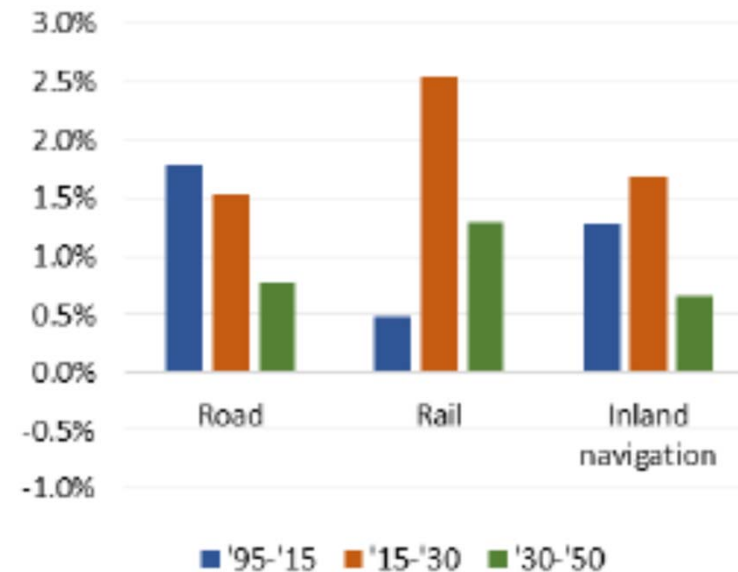
Brussels, 28 November 2018

IN-DEPTH ANALYSIS IN SUPPORT OF THE COMMISSION
COMMUNICATION COM(2018) 773

A Clean Planet for all
A European long-term strategic vision for a prosperous, modern, competitive and
climate neutral economy



1. Marco General. Previsión incremento de transporte por ferrocarril



Inland freight transport activity in the Baseline (average growth rates per year)

1. Contexte Général: Nécessité de briser les barrières frontalières



1. Marco General. Necesidad de romper las barreras fronterizas



one single market. The European Commission doled out a €6.2m (\$6.8m) fine. Maps of Europe still show its various countries separated by borders, some of them not much moved in centuries. Commercially, they are meant to be anachronistic.

with other EU countries than with the outside world. Cross-border supply chains in Europe have more foreign inputs from neighbouring countries than those in Asia or North America.

Yet the importance of the single market

by Brussels but by 28 national agencies.

The arrangement is thus a sort of free-trade agreement on steroids. Estimates vary, but EU countries trade roughly half as much with each other as states in America

Christian Odendahl of the Centre for European Reform. "It isn't a vote-winner."

The European Commission, which enforces the single market, has not given up. In recent years it has focused on building cross-border links in specific areas, such as energy and capital markets, with varying degrees of success. On June 6th it threatened all 28 EU countries with lawsuits if they failed to improve cross-border access to services. But the number of "enforcement actions" it has undertaken to bring wayward governments back on track has nearly halved in a decade. This suggests either fewer new rules or less diligence in enforcing them.

2. Analyse du CM (branche côtière) en Espagne. Situation des travaux

2. Análisis del CM (litoral) en España. Situación de los trabajos

En 2021 estarán en servicio, con las obras finalizadas o en ejecución todos los tramos del Corredor Mediterráneo con el objetivo de conectar la Frontera Francesa con Algeciras en ancho estándar.



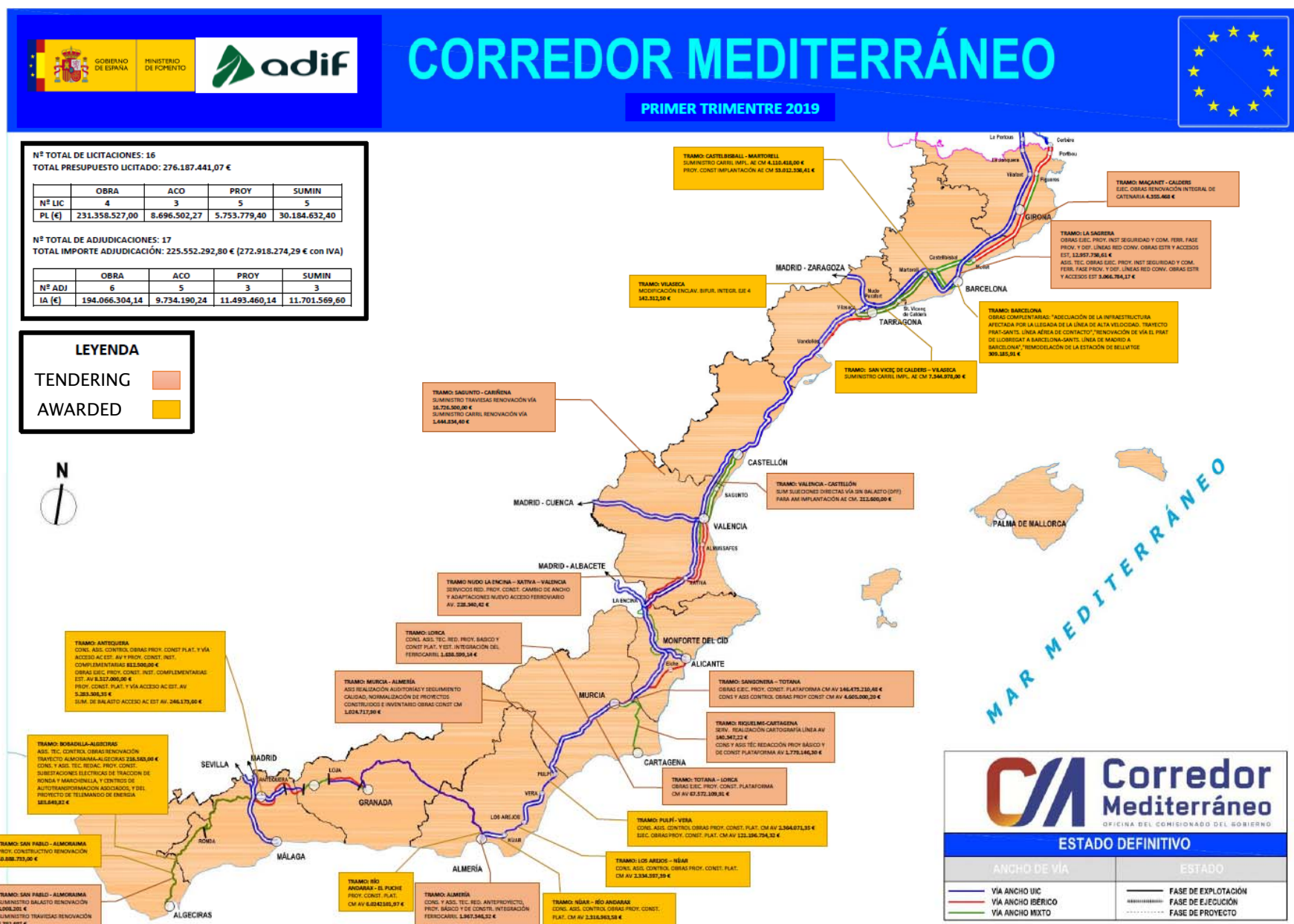
3. Progrès dans le Corridor Méditerranéen en Espagne. Grande Force D'investissement

3. Avances en el Corredor Mediterráneo en España. Gran esfuerzo inversor

2019		
	LICITACIONES (€)	ADJUDICACIONES (€)
HASTA 22/05	305.221.085,16 €	593.809.064,63 €
DESPUÉS 22/05	82.955.461,01 €	666.043.224,43 €
TOTAL	388.176.546,17 €	1.259.852.289,06 €

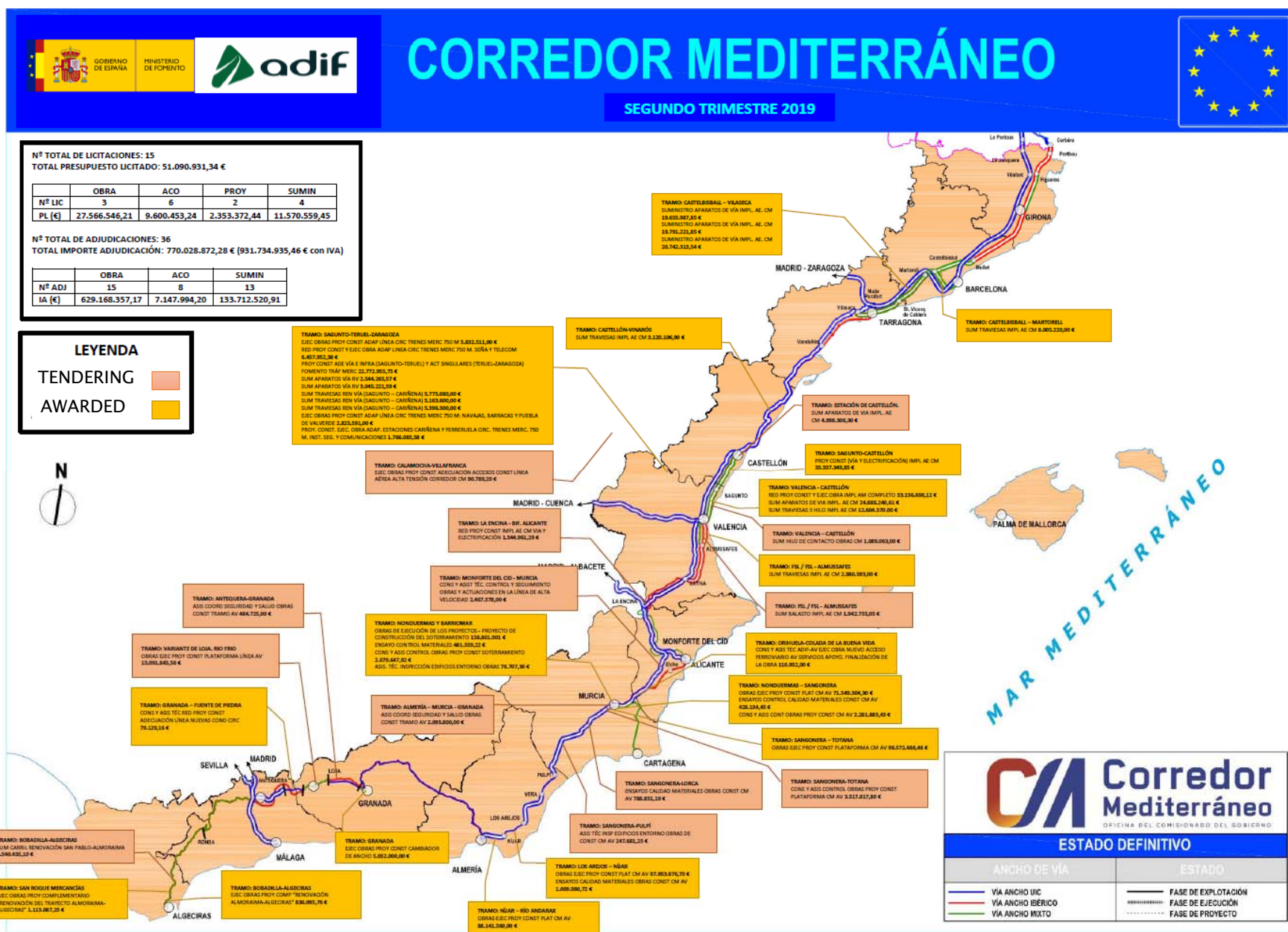
Progress in the Mediterranean Corridor in Spain

Avances a lo largo de todo el Corredor Mediterráneo en España



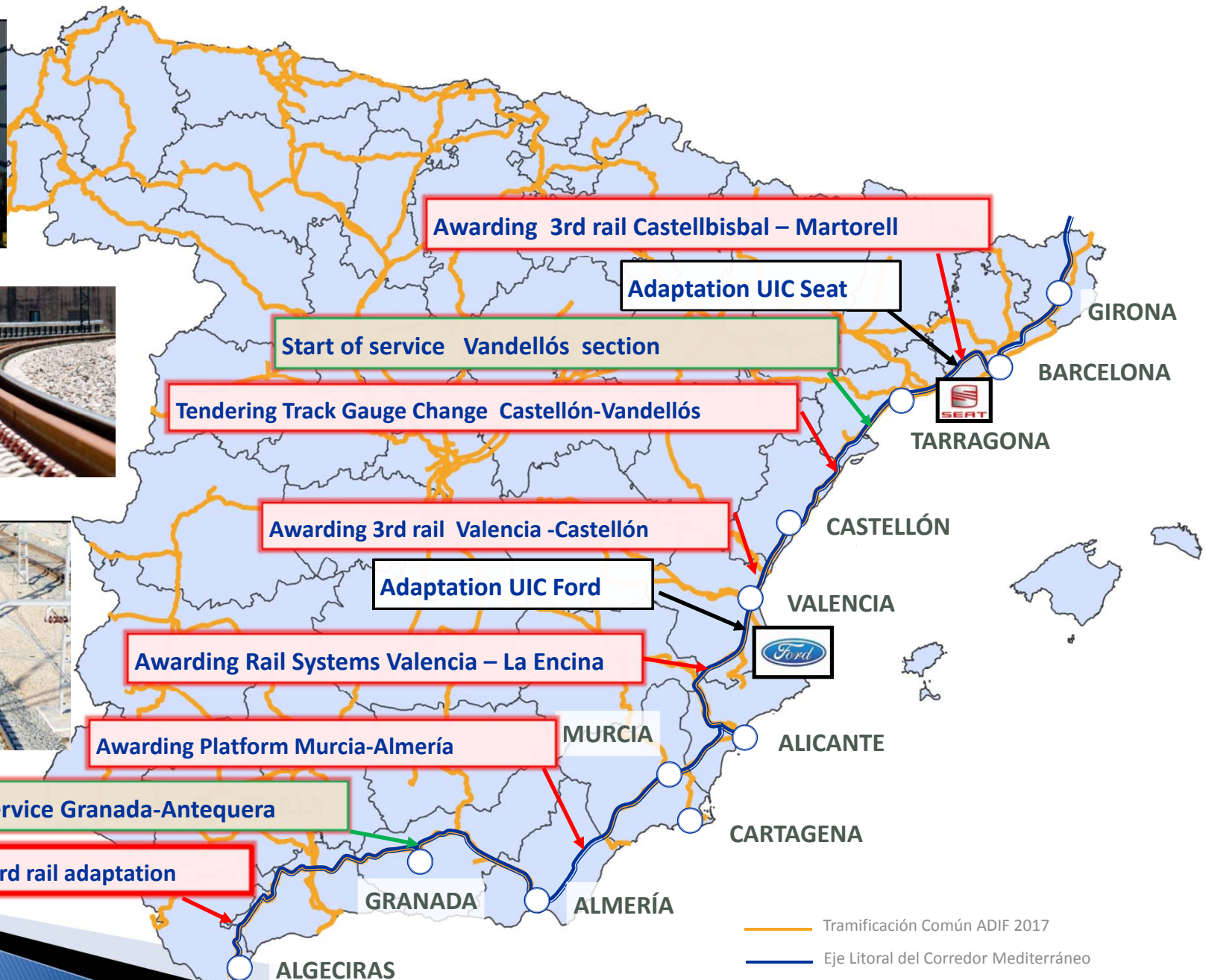
Progress in the Mediterranean Corridor in Spain

Avances a lo largo de todo el Corredor Mediterráneo en España



Progress in the Mediterranean Corridor in Spain : Main activities

Avances en el Corredor Mediterráneo en España: Actuaciones destacadas

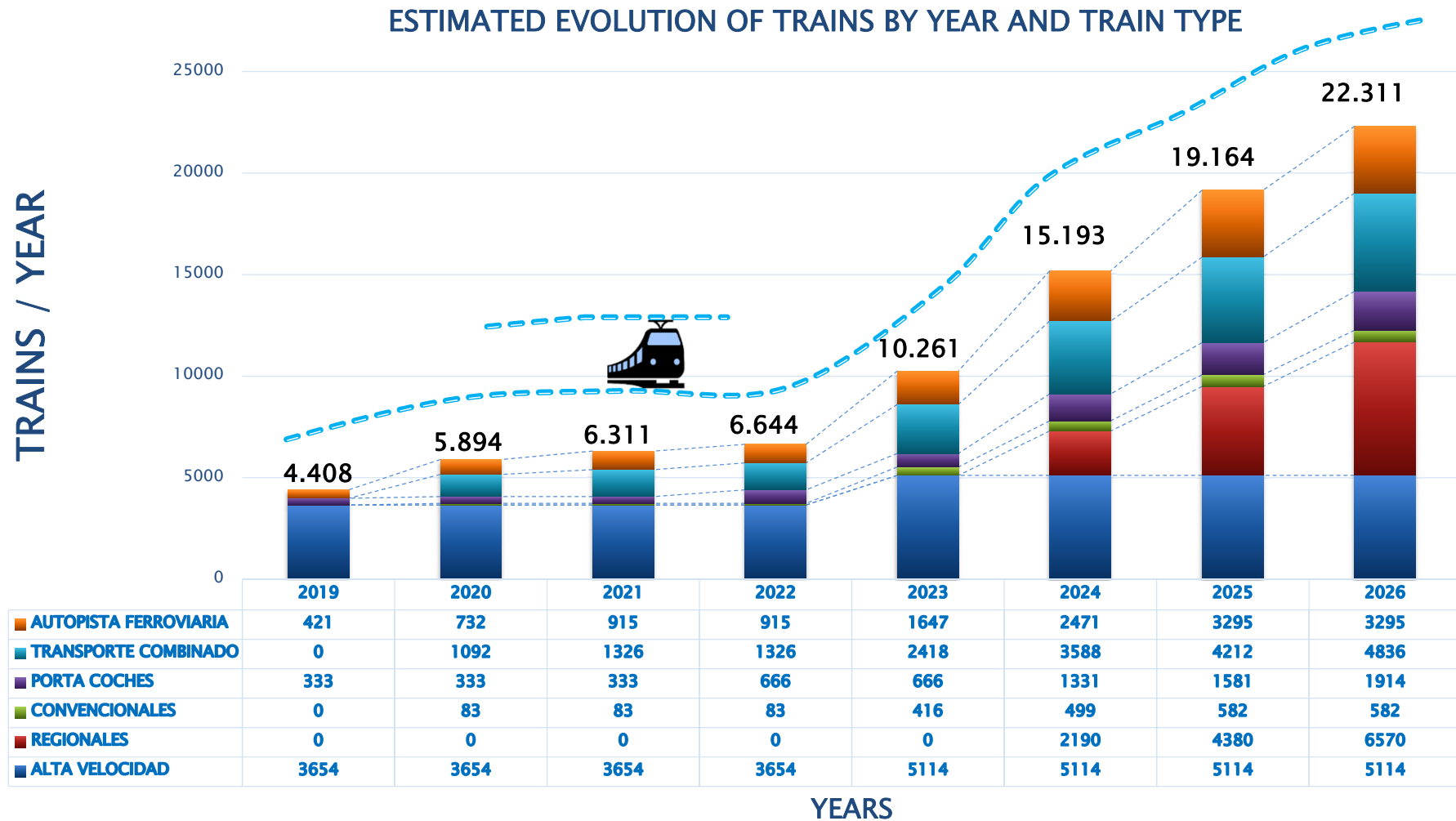


OFICINA DEL COMISIONADO
DEL GOBIERNO PARA EL
CORREDOR MEDITERRÁNEO



Traffic Forecast at Le Perthus Expected result from investments

Previsiones de Tráfico en Le Perthus El resultado esperado de las inversiones



YEARS

OFICINA DEL COMISIONADO
DEL GOBIERNO PARA EL
CORREDOR MEDITERRANEO

CM Corredor
Mediterráneo



HIGH SPEED

REGIONAL
TRAINS

CONVENTIONAL
TRAINS

CAR TRAINS

COMBINED TRANSPORT

RAIL MOTROWAY

CM Corredor
Mediterráneo

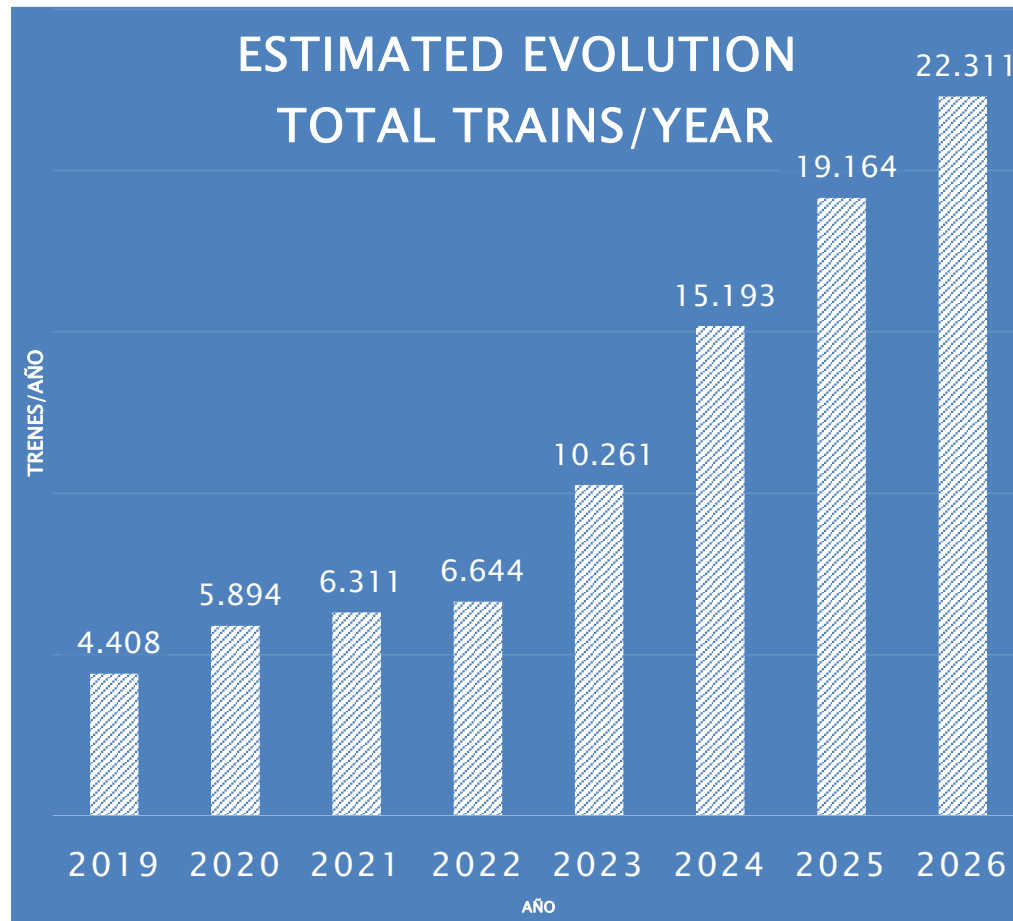


Fuente: Previsiones de Tráfico 2020-2026 en la Sección Internacional. Autor LFP



Traffic Forecast at Le Perthus Expected result from investments

Previsiones de Tráfico en Le Perthus El resultado esperado de las inversiones



Increase 40% High
Speed Traffic

Regional Traffic 4 to
9 daily return trips

Increase 500 %
Freight Traffic

Fuente: Previsiones de Tráfico 2020–2026 en la Sección Internacional. Autor LFP

OFICINA DEL COMISIONADO
DEL GOBIERNO PARA EL
CORREDOR MEDITERRÁNEO

CM Corredor
Mediterráneo



5. 2020 10 ans du tunnel de Le Perthús: Une occasion unique de renforcer les relations

5. 2020 10 años del túnel de Le Perthús: Una oportunidad única para impulsar las relaciones

INAUGURACIÓN TÚNEL LE PERTHUS

Diciembre 2010

Túnel del Perthus [fr]



Photo : Préfecture des Pyrénées-Orientales

Magdalena ALVAREZ, Ministra española de Transportes y Jean-Louis BORLOO, Ministro de Estado francés, Ministro de la Ecología, del Desarrollo y de la Ordenación sostenible, han asistido a la terminación de los trabajos de perforación del túnel del PERTHUS que abre el camino a una nueva línea de alta velocidad Perpignan-Figueras.



Photo : Préfecture des Pyrénées-Orientales



OFICINA DEL COMISIONADO
DEL GOBIERNO PARA EL
CORREDOR MEDITERRÁNEO

CM Corredor
Mediterráneo

adif

6. Resultats sur le trafic du fret sur la Nouvelle Ligne LFP

6. Resultados sobre el tráfico de mercancías sobre la Nueva Línea LFP

SPANISH APPROACH: HS & IMPROVEMENT OF EXISTING LINES

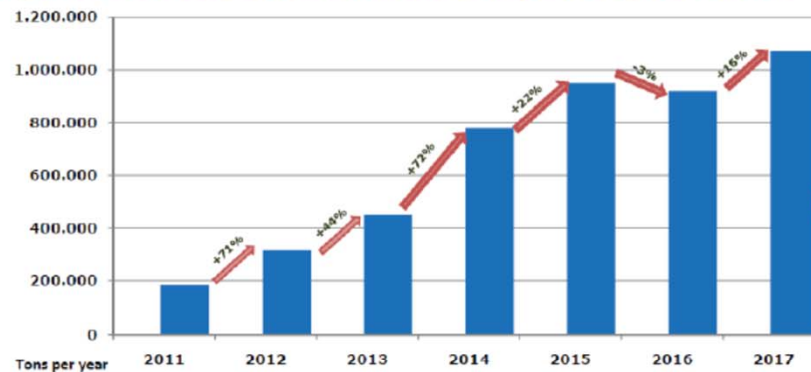
Results: International RFT Patterns in the Med Corridor, on the Way

1.- Recovery of International Freight Rail Traffic on Barcelona – French Border section

	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2012-2017
Tons	1.048.097	1.237.208	1.605.058	2.248.696	2.249.581	2.306.107	+120%
Trains	1.852	2.088	2.521	2.773	2.762	2.785	+50%

International Freight Trains registered at Portbou and Figueras Stations

2.- Higher Increase on Standard Gauge Freight Traffic (Barcelona-LFP-Perpignan)



2011 227 trains/year
2014 870 trains/year
2017 1.118 trains/year

2019 ↑ 27%
2020 ↑↑ +70% additional

765 Tons/Train Iberian Gauge

1.081 Tons/Train Standard Gauge

New container traffic service between Monzón and Lyon on standard gauge tracks

Renfe Mercancías, Terminal Intermodal de Monzón (TIM) and TP Nova have launched a new international intermodal container traffic service between Spain and France using the high-speed track and the Perthus Tunnel.

(19/12/2018) class="MsoNormal" style="text-align: justify">

Trains run between Monzón Intermodal Terminal, Best, located in the Port of Barcelona, and the French one, the Lyon-Vénissieux terminal, from where they return also loaded with containerized goods. From the Spanish and French terminals, the containers are distributed to their final destination both by road and by rail.

This traffic, which has a load capacity of up to 72 Teus per train, is initially a weekly service, although Renfe Mercancías plans to increase the number of trains at a later stage.



Up to 72 TEUs per train
from Barcelona Port to
Lyon-Vénissieux....and
return...on standard
gauge tracks

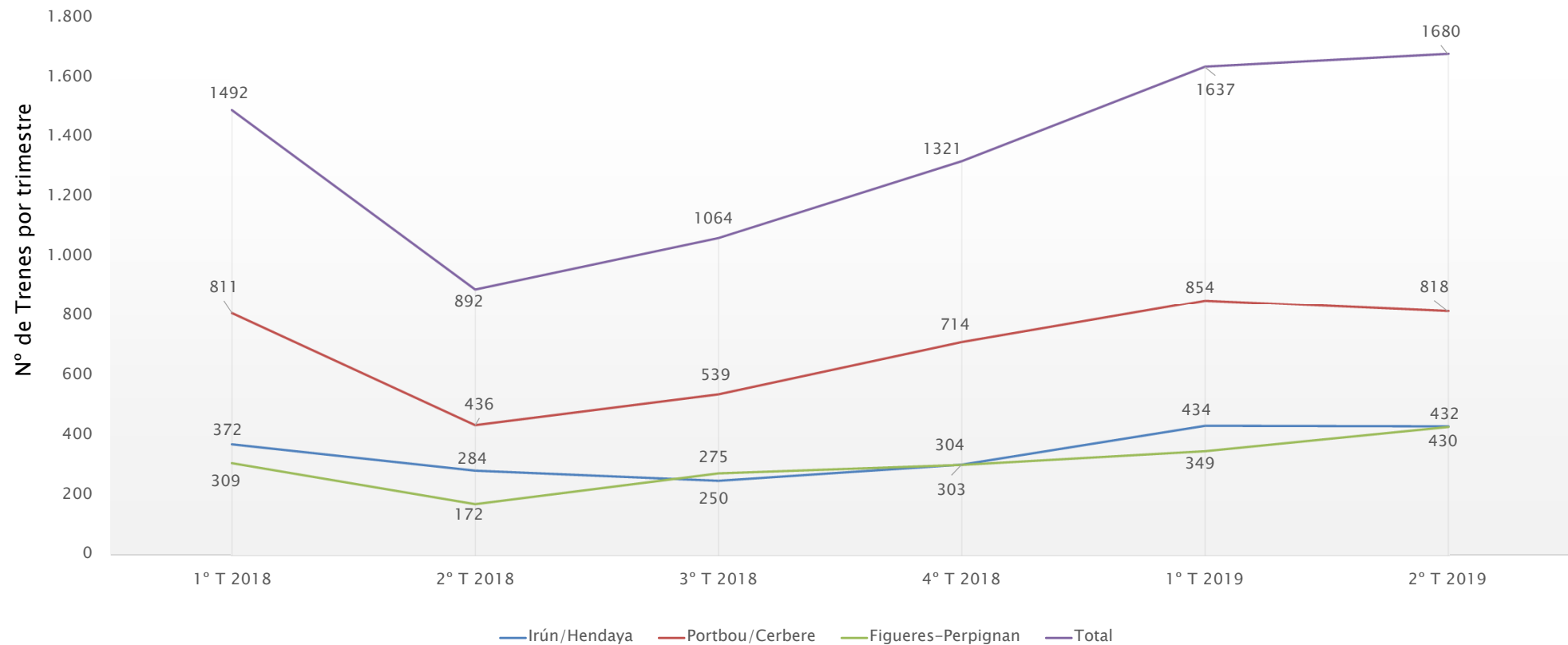
Fuente/ Source



6. Resultats sur le trafic du fret sur la Nouvelle Ligne LFP

6. Resultados sobre el tráfico de mercancías sobre la Nueva Línea LFP

Evolución del Tráfico Internacional de Mercancías (*)



(*) *Trenes gestionados mediante solicitud internacional (con Francia)*

Fuente/ Source



February 2019: first services of Rail Motorways in Spain 2 different operators



Barcelona – Perpignan (FR) – Bettembourg (LUX)

By **VIIA**, with traction from RENFE and Fret SNCF

Terminals operated by SETEMAR, VIIA and CFL

Fuente/ Source 

Barcelona – Antwerp Combinant (Anvers, BE)

By **HUPAC**, with traction from RENFE and Fret SNCF



February 2019: first services of Rail Motorways in Spain 2 different operators



VIA
Barcelona (SP)
Bettembourg (LUX)

Several technologies in
concurrence: a binational
Call of Interest SP/FR

Fuente/ Source 

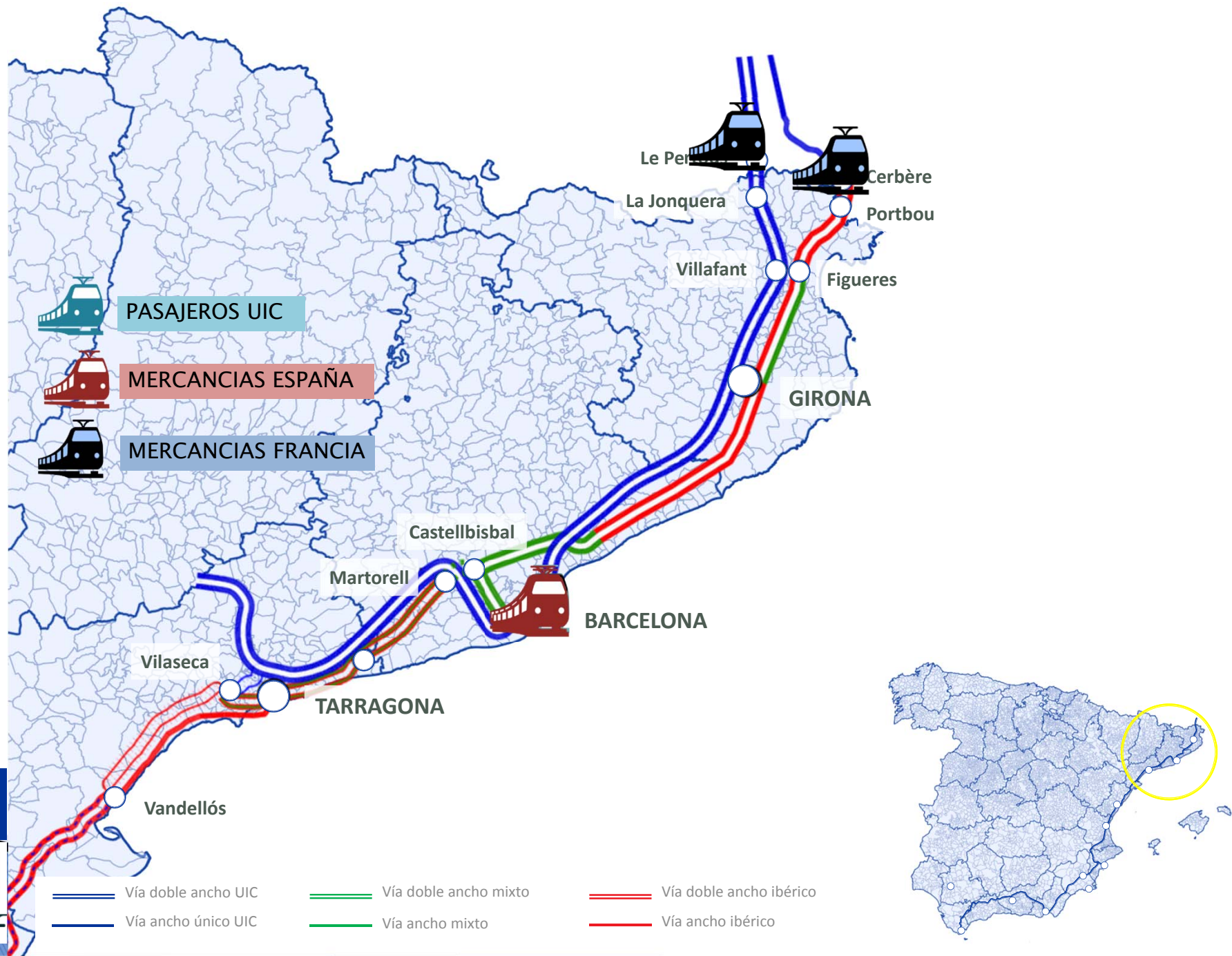


HUPAC
Barcelona Morrot (SP)
Terminal Saint Charles (FR)



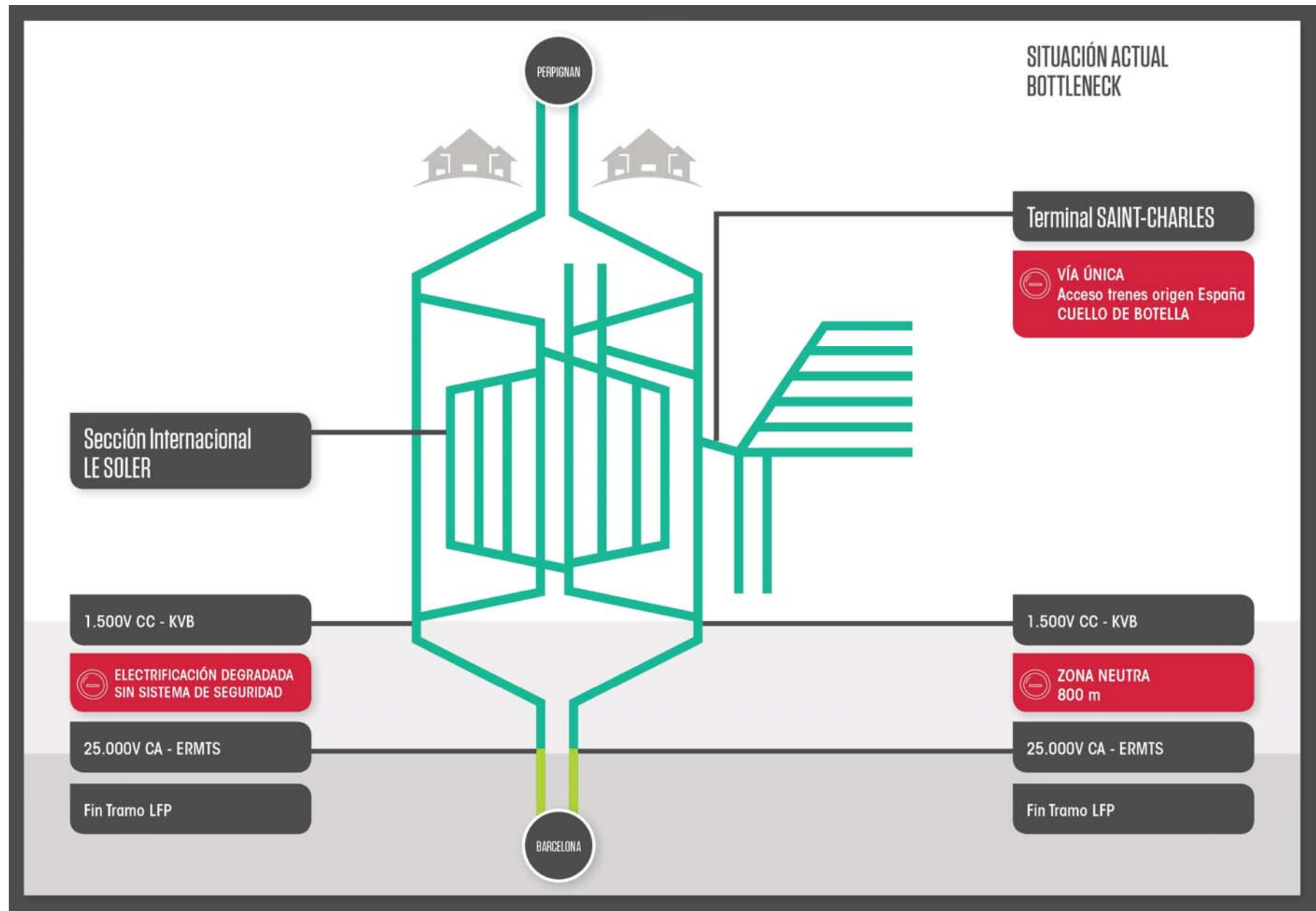
7.-Le bottleneck de Le Soler

6.-El bottleneck de Le Soler



7.-Le bottleneck de Le Soler

6.-El bottleneck de Le Soler



À QUOI ASPIRE L'EUROPE ?/¿A QUÉ ASPIRA EUROPA?



SOLUCIONES



6.-Le bottleneck de Le Soler

6.-El bottleneck de Le Soler

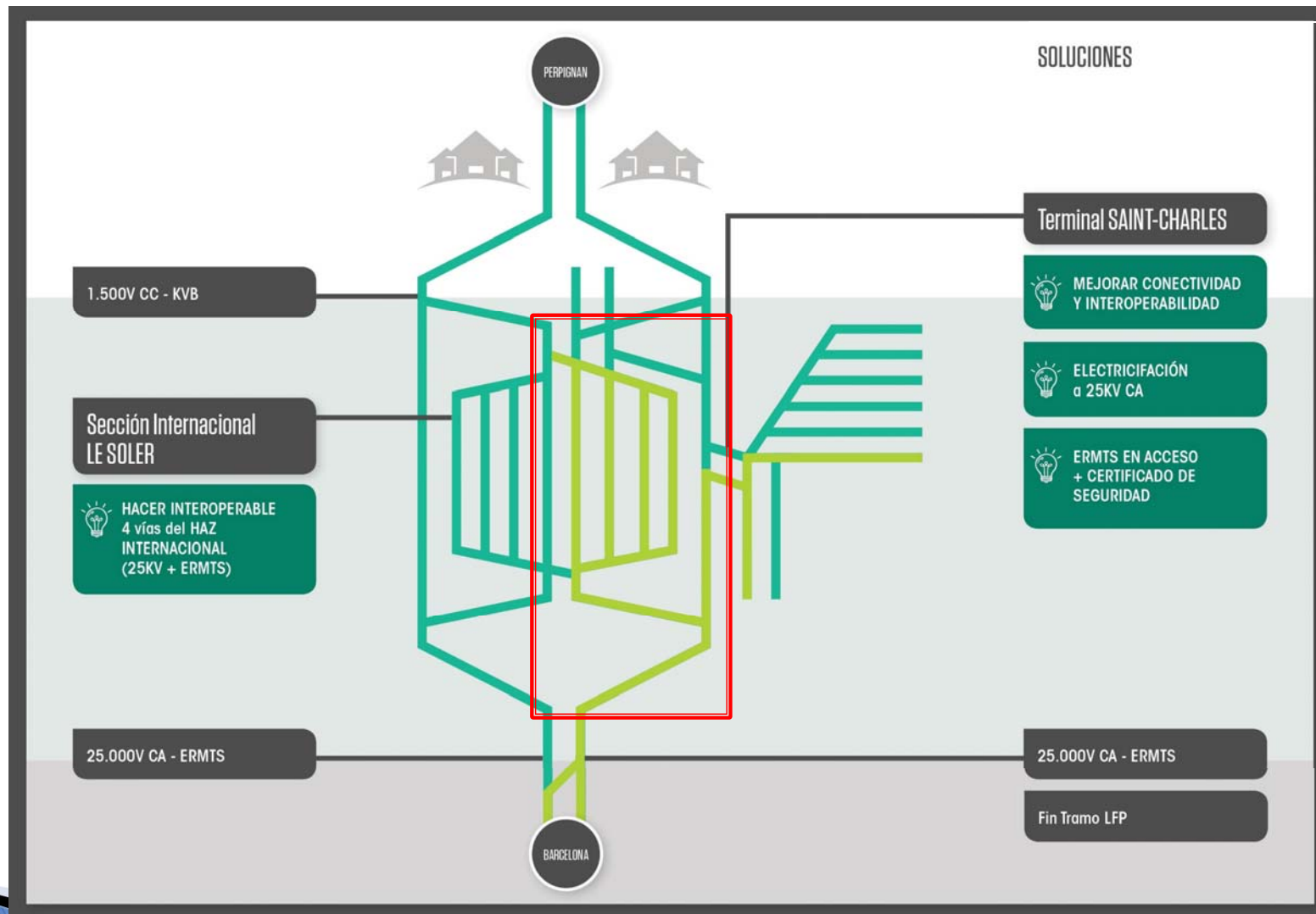
1

TRÁFICO CON
INTERVENCIÓN



INTEROPERABILIDAD
SECCIÓN
INTERNACIONAL

ELECTRIFICACIÓN A 25 KV Y
ERTMS EN 4 VÍAS



6.-Le bottleneck de Le Soler

6.-El bottleneck de Le Soler

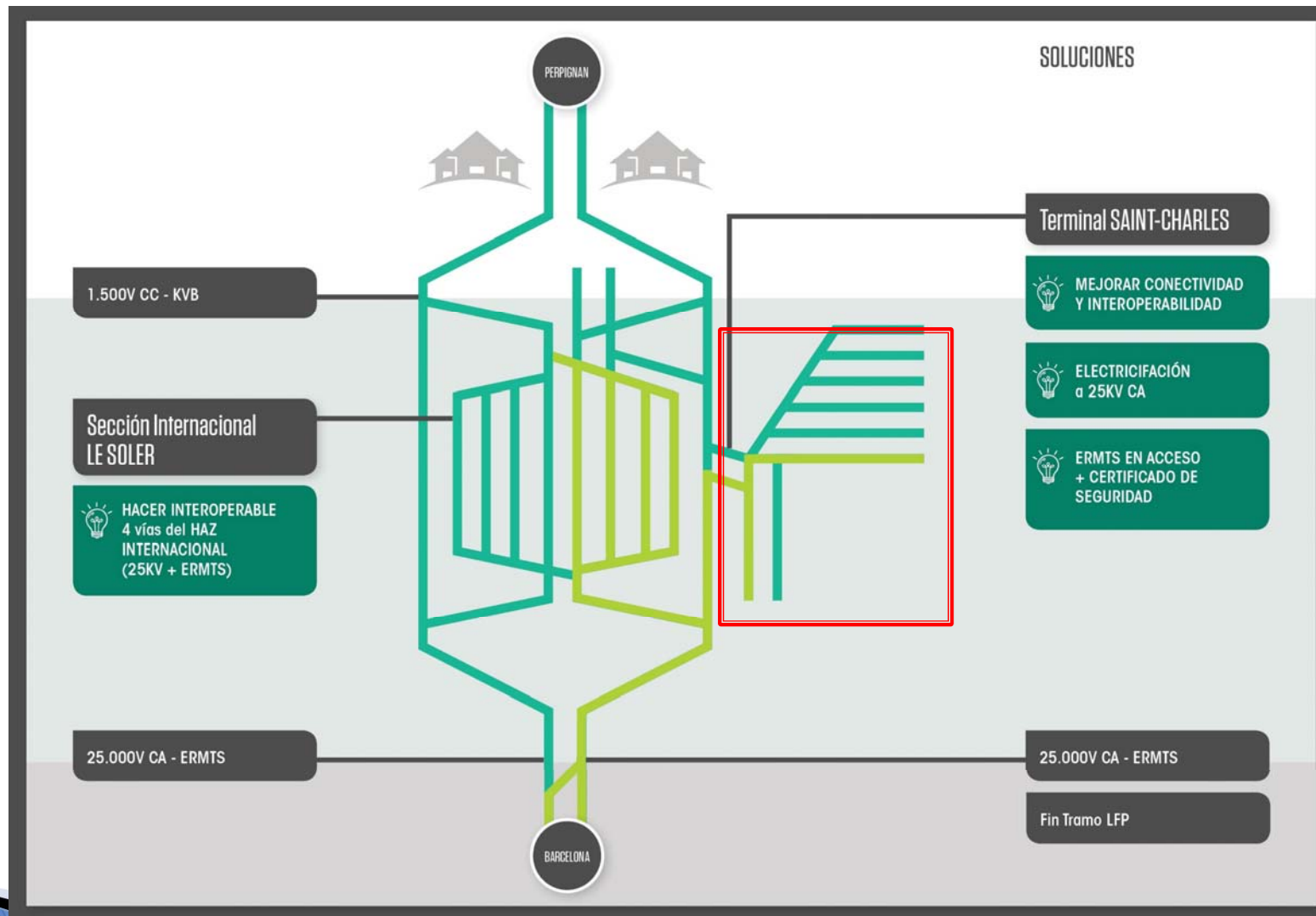
1

TRÁFICO CON
INTERVENCIÓN



INTEROPERABILIDAD
DE SAINT CHARLES

ELECTRIFICACIÓN A 25 KV Y
ERTMS EN ACCESO A SAINT
CHARLES+CERTIFICADO
SEGURIDAD



6.-Le bottleneck de Le Soler

6.-El bottleneck de Le Soler

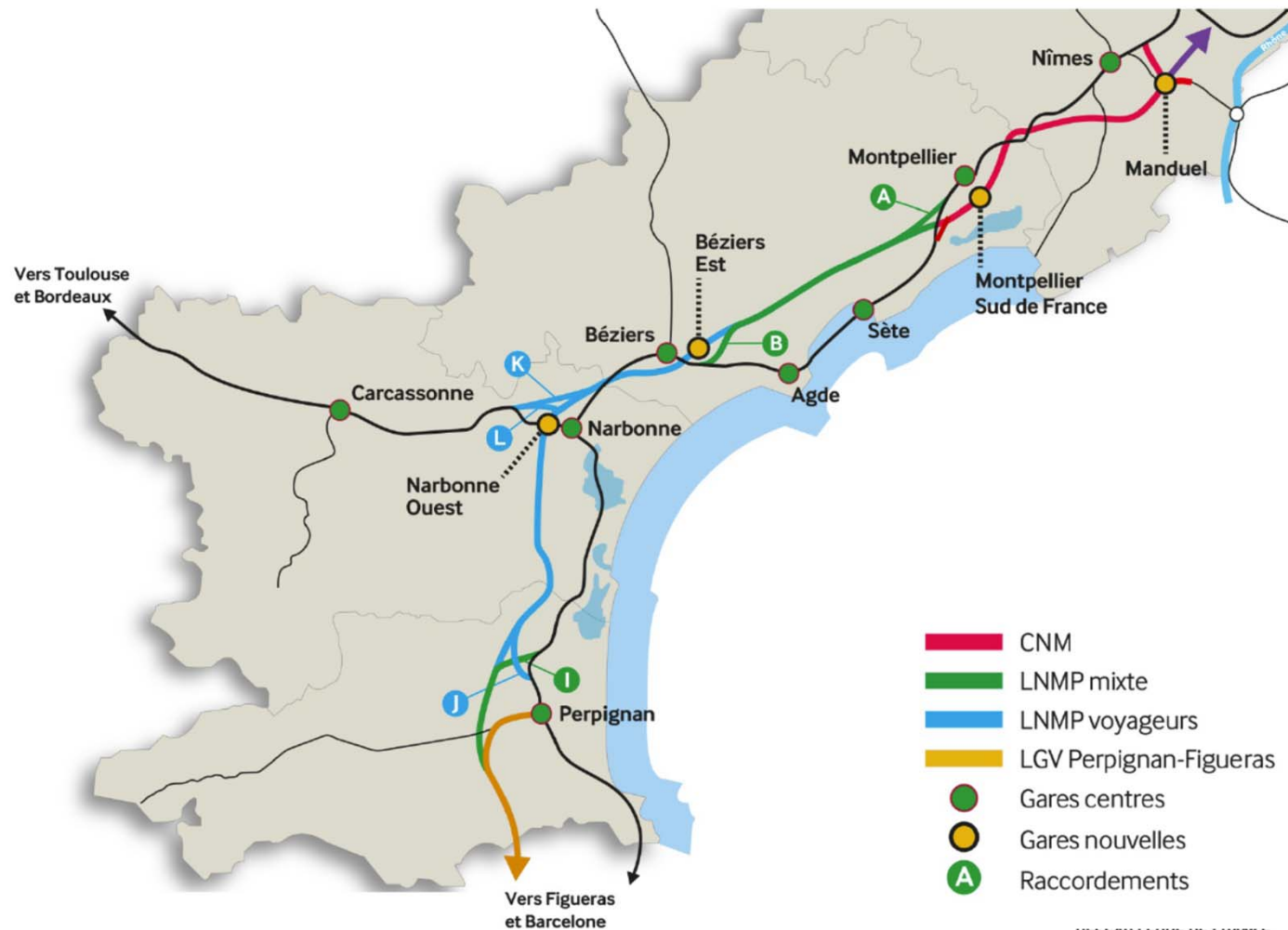
2

TRÁFICO SIN
INTERVENCIÓN



VARIANTE
PERPIGNAN
MONTPELLIER-
NÎMES

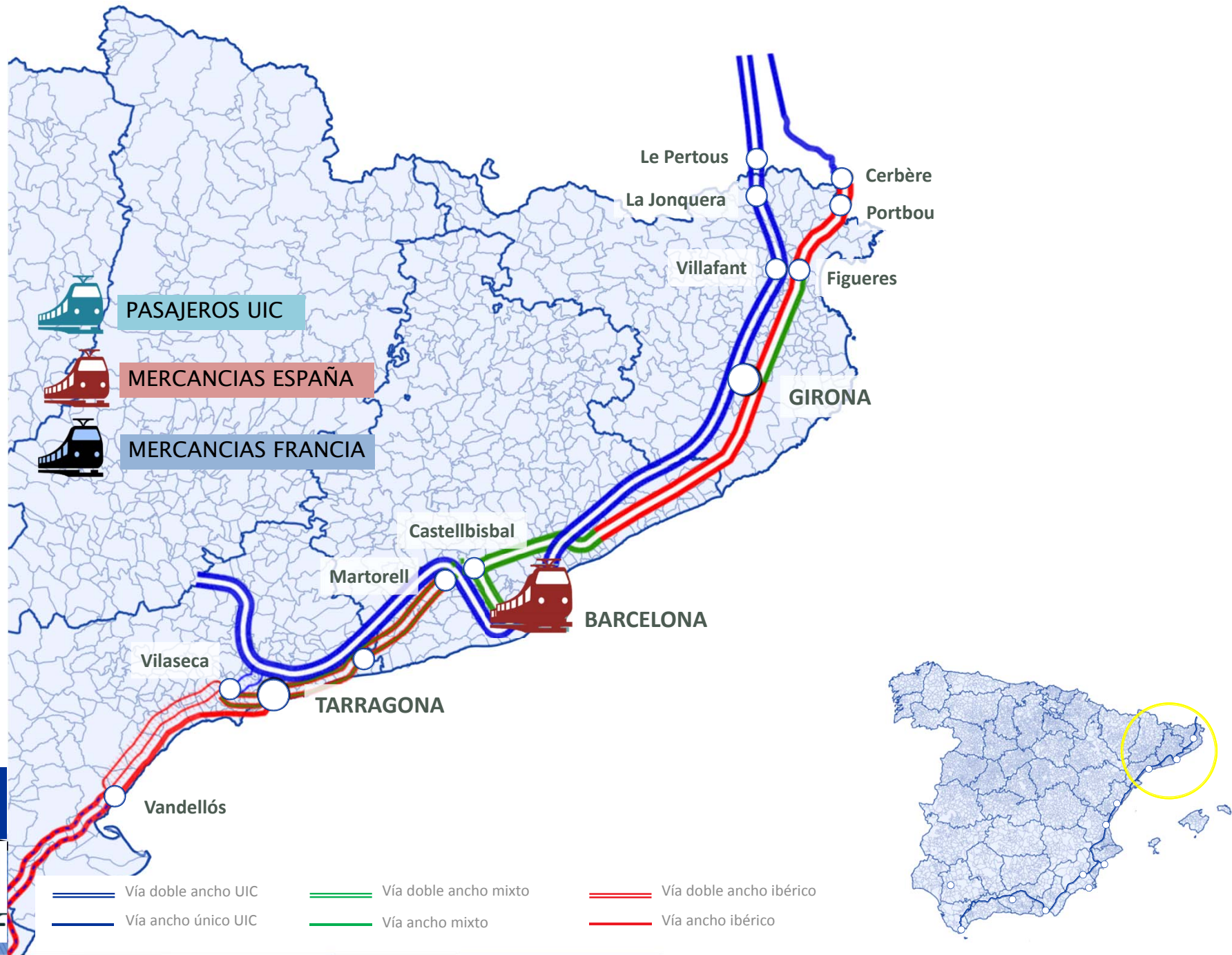
NUEVA
INFRAESTRUCTURA



6

7.- Le scénario final souhaité

7.-El escenario final deseado



Mediterranean Rail Freight Corridor
14th TAG RAG

Rijeka, 26th September 2019

Muchas gracias por su atención
Merci beaucoup pour votre attention

Oficina del Comisionado del Gobierno
para el Corredor Mediterráneo

Bureau du Commissaire du Gouvernement
pour le Corridor Méditerranéen

