
Operadores: Noticia de actualidad

El puerto de Barcelona contará con una terminal de autopista ferroviaria

Así lo han acordado la Generalitat Catalana y los Ferrocarriles Franceses, SNCF VIIA

La Generalitat de Cataluña ha llegado un acuerdo con los Ferrocarriles Franceses y su filial VIIA para construir y operar una terminal de autopista ferroviaria en el Puerto de Barcelona que, abierta a cualquier operador, ofrecerá capacidad diaria para ocho convoyes que transporten remolques no acompañados, hacia y desde Francia y el centro y norte de Europa.

(31/07/2019)

El proyecto permitirá revitalizar la economía y crear empleos y ayudará a descarbonizar el transporte para enfrentar el cambio climático. El acuerdo alcanzado facilita el camino para un modo de transporte innovador y respetuoso con el medio ambiente que ofrece una alternativa real al transporte por carretera.

La subsidiaria de SNCF VIIA, actualmente opera servicios de autopista ferroviaria en cinco rutas, desde Bettemburgo, en Luxemburgo, a Barcelona y Le Boulou en la

frontera franco-española, desde Calais a Orbassano (próximo a Turín) y Le Boulou, y desde Aiton (Chambéry) a Orbassano.



Aviso legal - Política de privacidad - Política de cookies

© Vía Libre - Fundación de los Ferrocarriles Españoles - 2019